

Lincoln/ Condado de Lancaster 2040 Plan Integral y Plan de Transporte a Largo Plazo

Preparado por: El Departamento de Planificación y la Organización de Planificación Metropolitana de Lincoln y del Condado de Lancaster

¿Qué es el Plan de Transporte para Larga Distancia?

El Plan de Transporte para Larga Distancia es un plan para futuras instalaciones de transporte en Lincoln y el Condado de Lancaster. Es un componente importante del Plan Integral para la ciudad y el condado, pero también se destaca por sí solo como un documento de planificación el cual es requerido para ser elegible para becas federales de transporte. El LRTP es guiado por la Organización de Planeación Metropolitana de Lincoln (MPO), la cual incluye a elegidos funcionarios de la ciudad y del condado.

El Plan debe de considerar la gama completa de modos de transporte – carreteras, bicicletas, peatones, senderos, tránsito, estacionamiento, ferrocarriles y aeropuertos. Presenta las mejoras en transporte que son necesarias hoy y en el futuro para ayudar a la gente y a las mercancías a moverse con seguridad en la ciudad.

Durante el primer trimestre del 2011, una parte significativa del esfuerzo para actualizar el LPlan 2040 fue dedicada al LRTP.



Metas y Objetivos

A principios del 2011, objetivos generales de transporte fueron desarrollados con la ayuda del Comité Consultivo del LPlan (LPAC) y el público en general. Se utilizó una encuesta que pidió a los participantes clasificar los objetivos por orden de importancia para informar al LPAC en el ejercicio de “ponderación”. Los resultados de los pesos se utilizaron en la primera evaluación y clasificación de los proyectos de transporte. Las metas, las cuales están listadas sin ningún orden en particular, son las siguientes:

- Mantener el sistema existente de transportación para maximizar el valor de estos activos
- Mejorar la eficiencia, rendimiento y conectividad de un sistema de transportación equilibrado
- Promover la coherencia entre el uso de tierra y los planes de transporte para mejorar movilidad y accesibilidad
- Proporcionar un sistema de transporte seguro
- Apoyo económico a la vitalidad de la comunidad
- Proteger y mejorar la sostenibilidad ambiental, apoyo a estilos de vida activos, y conservar los recursos naturales y culturales
- Maximizar la rentabilidad del transporte

Puede ver el informe sobre los objetivos de transporte y los resultados de los objetivos de la encuesta en la página de Internet lplan2040.lincoln.ne.gov. Vea los materiales de la reunión del 23 de Febrero bajo la clasificación “Comité”.

Planes de Transporte Alternativos

El gobierno federal requiere que una estrategia de financiamiento razonable se muestre en el plan de transporte presentado por el LPlan 2040. Sin embargo, también se nos permitió mostrar proyectos adicionales que de ser alcanzables nuevos fondos pudieran ser otorgados. Por esta razón, estamos buscando sus comentarios para tres planes urbanos potenciales: dos planes con restricciones financieras y uno basado en las necesidades futuras del sistema de transporte de Lincoln.

Los dos planes con restricciones financieras, el **Plan con énfasis en el Capital** y el **Plan con énfasis en el Mantenimiento**, utilizan fondos que seguramente estarán disponibles en los próximos 30 años. Estos planes reflejan dos “sujeta libros” de un rango de posibles planes finales urbanísticos. Se prevé que el plan final con restricciones financieras se ubica en algún punto entre estos dos.

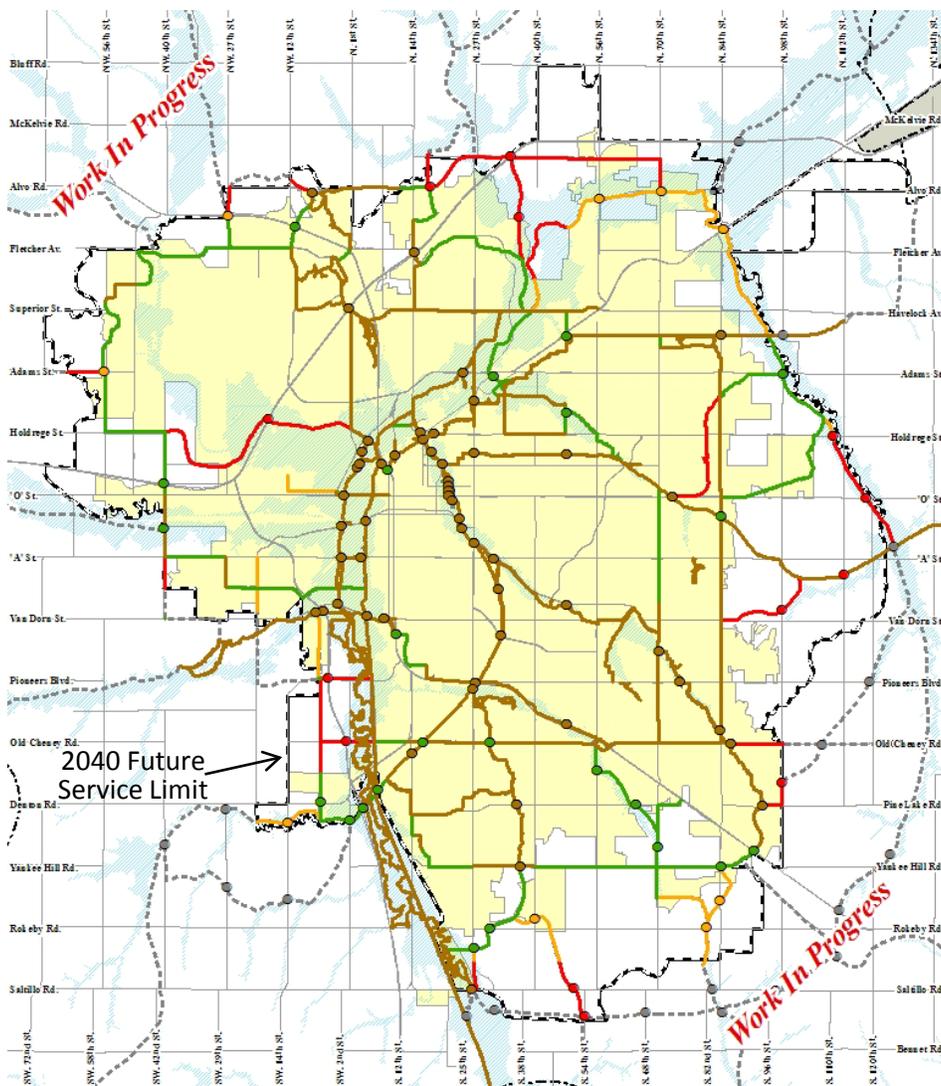
El **Plan basado en las Necesidades** muestra cuáles son las necesidades reales para el año 2040, a pesar de que el costo para satisfacer esas necesidades está más allá de los que actualmente esperamos para su financiamiento. Si bien debemos desarrollar un plan de restricciones financieras, es importante mirar hacia el futuro y planear lo que realmente se necesita como parte del LRTP.

El Plan basado en las Necesidades requeriría \$15 millones adicionales por año, lo que equivale a \$12.00 adicionales por familia al mes.

Los planes están ilustrados en el interior de este boletín y se describen brevemente al reverso. Para obtener información más detallada, por favor visite lplan2040.lincoln.ne.gov.



Plan de Priorización para Senderos Urbanos 2040



El Plan con énfasis en el Capital cubre el 70% de los senderos necesarios, que se **muestran en verde y naranja**, que se construirán con \$700,000 al año, pero sólo una pequeña parte de las necesidades de mantenimiento están financiadas con \$175,000 al año.

El Plan con énfasis en el Mantenimiento construye el 50% de senderos necesarios, como se **demuestra en verde**, con \$500,000 por año, mientras que el financiamiento de las necesidades de mantenimiento es de \$375,000 al año.

El Plan basado en las Necesidades para senderos identifica \$1 millón por año para construir plenamente la red planificada de senderos, **mostrada en verde, naranja y rojo**, hasta los límites de la zona en proceso de urbanización en 2040, y el financiamiento total para las necesidades de mantenimiento de senderos es de \$425,000 anuales.

Los senderos existentes y comprometidos se muestran en marrón.

Revise y proporcione sus comentarios en el sistema de transporte del Condado en lplan2040.lincoln.ne.gov

Plan de Tránsito

Planes con énfasis en el Capital y Mantenimiento

- Presupuesto anual de \$11 millones
- Consideración de más servicios para las zonas de mayor densidad para aumentar la productividad
- Aumentar la frecuencia en las zonas de alta demanda
- Enfoque de servicio a las áreas de actividad de uso mixto
- Disminuir el enfoque en el servicio a todas las zonas de la Ciudad

Plan basado en las Necesidades

- Presupuesto anual de \$13 millones
- Aumentar el servicio a medida que la comunidad crezca
- Extender el servicio nocturno
- Servicio Express
- Park & Ride



Programa peatonal y de bicicletas

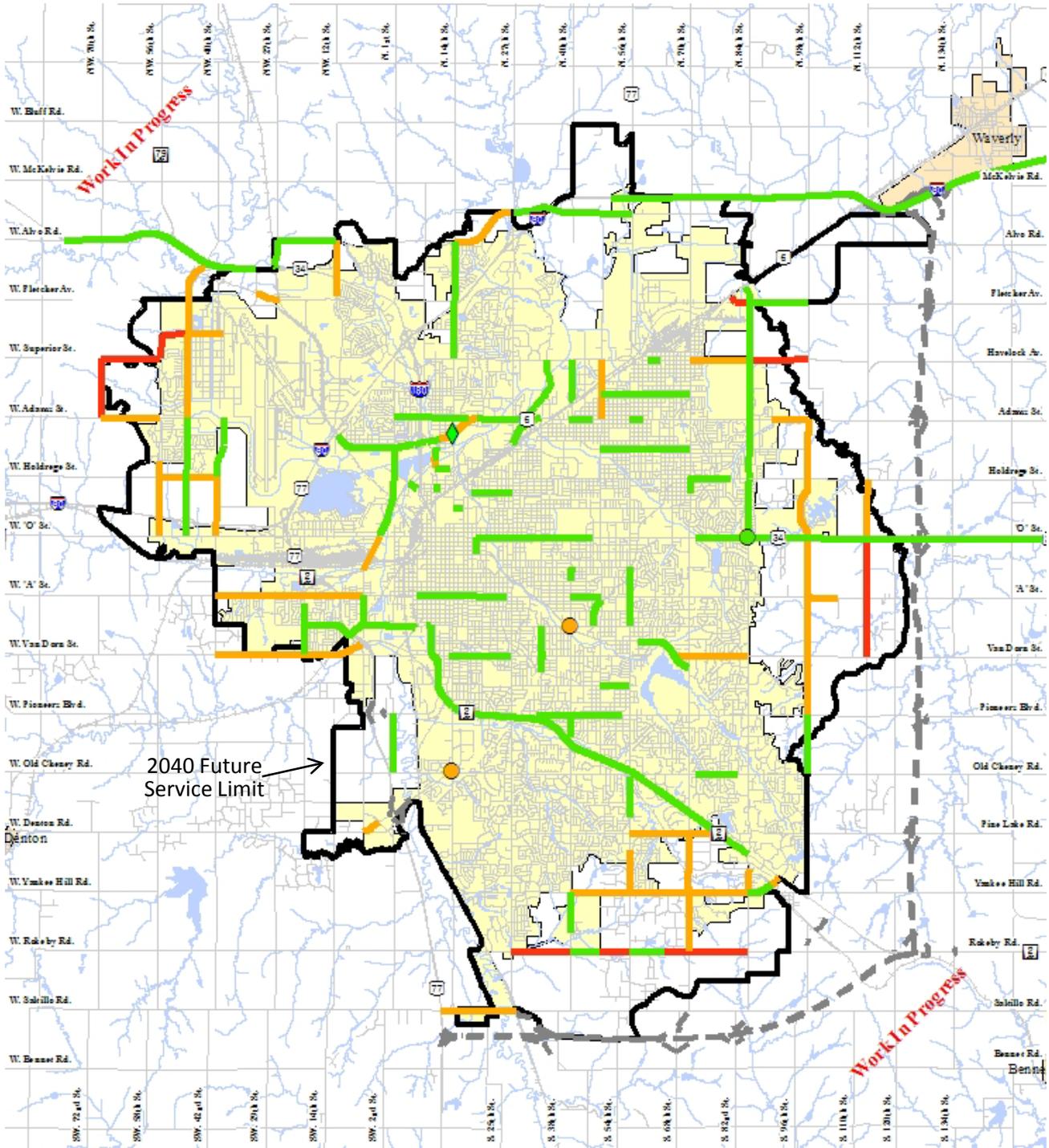
El Plan con énfasis en el Capital permite \$0.5 millones al año para la rehabilitación de las aceras. Algunos otros proyectos pueden ser completados como se presente la oportunidad.



El Plan con énfasis en el Mantenimiento permite \$1.75 millones al año para la rehabilitación de aceras. Y adicionalmente \$250,000 serían utilizados para proyectos peatonales o bicicletas en la calle.

Plan con énfasis en las Necesidades permite \$2.5 millones para el mantenimiento de las aceras. Y \$700,000 adicionales podrían ser usados para el financiamiento de un coordinador de peatones/bicicleta y la construcción de proyectos de bicicletas en la calle.

Proyectos Urbanos de Carreteras



El Plan con énfasis en el Capital provee \$18.1 millones anuales para proyectos de capital para carreteras, como se **demuestra en verde y naranja**, además de un financiamiento de \$6.9 millones para mantenimiento de las carreteras, lo cual no conserva las condiciones de caminos en niveles aceptables.

El Plan con énfasis en el Mantenimiento provee \$10.5 millones anuales para proyectos de capital para carreteras, que se **muestra en verde**, (caminos nuevos/caminos ampliados), mientras que el financiamiento es de \$13 millones por año para la rehabilitación de vialidad para mantener el estado de los caminos en “buenos” niveles de condición.

El Plan basado en las Necesidades provee \$18.8 millones al año para proyectos de capital de carreteras, **mostrados en verde, naranja y rojo**, mientras que el financiamiento es de \$15 millones por año para rehabilitación vial para mantener el estado de los caminos en “buenos” niveles de condición.

Todos los planes proporcionarían financiamiento para los siguientes programas relacionados con las calles: Proyectos de Mejoramiento para la Capacidad de Intersección, Programa de Proyectos de Capital para el Sistema de Transporte Inteligente, Proyectos de Seguridad y Programa de Proyectos para la Gestión de Demanda de Viajes.

Limitaciones financieras del Plan

Plan con énfasis en el Capital

- Costo anual de \$50.4 millones
- Costos Anuales
 - \$20.6 millones para operaciones y mantenimiento
 - \$18.8 millones para nuevos proyectos de capital
 - \$11 millones para el servicio de transporte
- Casi todos los nuevos proyectos de capital para carreteras y programas mostrados en el Plan basado en las Necesidades podrían llevarse a cabo en este plan
- El mantenimiento vial no es suficiente para mantener una "buena" calificación en pavimentación
- Permitiría la construcción de casi el 70% del sistema de senderos
- El servicio de tránsito actual continuaría, pero el nivel de servicio se reduciría a medida que la ciudad crezca

Limitaciones financieras del Plan

Plan con énfasis en Mantenimiento

- Costo anual es de \$50.4 millones
- Costos Anuales
 - \$28.1 millones en operaciones y mantenimiento
 - 11.3 millones para nuevos proyectos de capital
 - \$11 millones para el servicio de transporte
- Únicamente alrededor de 1/3 de los proyectos de capital de carreteras y los programas (los que tienen la prioridad más alta) se demuestran en el Plan basado en las Necesidades se llevarían a cabo
- Énfasis en mantener "buen" pavimento a través de mayor mantenimiento y rehabilitación
- Permitiría la construcción de cerca de 50% del sistema de senderos
- Servicio de tránsito actual seguiría, pero el nivel de servicio se reduciría a medida que la ciudad crezca

Plan basado en las Necesidades para 2040

- Costo total anual de \$65.4 millones
- Requiere un financiamiento adicional de \$15 millones anuales
- Costo Anual
 - 31.9 millones para operaciones y mantenimiento
 - \$20.5 millones para nuevos proyectos de capital
 - \$13 millones para el servicio de transporte
- Generar todos los caminos necesarios para el año 2040 para servir nuevo límite de servicios futuros
- Mantener en promedio los caminos en "buena" condición
- Acumulación completa del sistema de senderos dentro de la zona en proceso de urbanización
- Aumento de horas de servicio para el tránsito inclusive un posible servicio nocturno extendido

¿Cómo puede usted participar?

Como se describe en este boletín, estamos buscando la opinión pública sobre los tres planes para proyectos de transporte en el futuro. Puede revisar los paquetes y completar una encuesta para opinar. La información y la forma para la encuesta estarán disponibles en la página de Internet en lplan2040.lincoln.ne.gov y publicados en las bibliotecas públicas y centros comunitarios del 12 al 27 de Abril, y se destacará durante dos jornadas de puertas abiertas el martes, 19 de Abril en el Ayuntamiento de 11 AM a 1:00 PM, y de nuevo de 4:30 PM a 6:30 PM. En las jornadas de puertas abiertas, el público podrá ver exhibiciones con la información sobre el mantenimiento de las calles, construcción de calles, las carreteras del condado, de tránsito, senderos, las instalaciones para bicicletas y peatonales, y las finanzas. Tres exhibiciones adicionales contarán con planes alternativos de transporte urbano. El personal estará a disposición para revisar el material y responder a las preguntas en cada exhibición, y las presentaciones formales se realizarán en los siguientes horarios: 11:30 AM, 12:15 PM, 5:00 PM y 5:45 PM.



¡Denos sus ideas!

Únase a nuestra Jornada de Puertas Abiertas

Martes, 19 de Abril

11 AM – 1 PM y 4:30 PM – 6:30 PM

Edificio del Condado/Ciudad

555 S. 10th Street

Sala 113 y el corredor

¡Complete nuestra encuesta en línea!

De Abril 12 hasta el 27

lplan2040.lincoln.ne.gov

ترجمة } For translation, call
Перевод } 402-441-7491.
dịch thuật }

Para Mayor Información Contacta



Lincoln/Lancaster County Planning Department
555 S. 10th Street, Suite 213
Lincoln, NE 68508

lplan2040.lincoln.ne.gov

Phone: 402-441-7491

Email: plan@lincoln.ne.gov