

**Đề Xuất Dự Án Công Nghệ Điều Khiển Tín Hiệu Giao Thông Thích Ứng
Đường Bắc 27, đường “O” đến xa lộ xuyên bang I-80
HSIP-5231(14), C.N. 13244**

ĐỊA ĐIỂM: Dự án đề xuất từ **đường bắc 27, đường “O” đến xa lộ xuyên bang I-80** liên quan đến việc nâng cấp các tín hiệu giao thông hiện có và hạ tầng thông tin liên lạc dọc theo và liền kề đường Bắc 27 tại Thành Phố Lincoln, Nebraska trong Hạt Lancaster. Dự án kéo dài từ đường “O” đến các đường rẽ kết nối vào xa lộ xuyên bang tây I-80, sẽ tiếp thu và lắp đặt Công Nghệ Điều Khiển Tín Hiệu Giao Thông Thích Ứng (ASCT) tại các giao lộ có tín hiệu trong vòng phạm vi của dự án. Ngoài ra, nhiều tín hiệu giao thông gần kề với dự án cũng sẽ được nâng cấp là: Đường 25 & đường “O”, đường 29 và đường Cornhusker, và Industrial Avenue & đường Superior.

MỤC ĐÍCH VÀ NHU CẦU: Mục đích của dự án này là để nâng cao tính hiệu quả của các hoạt động giao thông dọc hành lang tuyến đường Bắc 27. Dự án là cần thiết để giảm ùn tắc và chậm trễ. Tuyến đường này có một lưu lượng giao thông lớn và nhiều giờ cao điểm khác thường do nhiều yếu tố khác nhau, như các sự kiện giao thông của những công trình thương mại và bán lẻ, trường Trung Học Lincoln North Star, và Trường Đại Học Nebraska.

PHẠM VI CÔNG VIỆC: Tín hiệu giao thông và hạ tầng thông tin liên lạc xuyên suốt khu vực dự án sẽ được nâng cấp và thay thế, bao gồm các thiết bị tín hiệu giao thông và phần cứng, các hộp tín hiệu giao thông, và các hệ thống phát hiện xe cộ. Các đường dẫn điện và dây cáp thông tin liên lạc mới sẽ được lắp đặt nơi có các khoảng trống trong hệ thống cáp quang hiện thời. Việc di dời và thay thế các biển báo trên lề đường và các lối đi bộ có thể là cần thiết để lắp đặt các cơ cấu ngầm.

LỊCH TRÌNH DỰ ÁN: Dự án đề xuất hiện đang trong giai đoạn thiết kế ban đầu. Dự án được tạm lên lịch thi công bắt đầu từ cuối năm 2021 hoặc đầu năm 2022. Dự án dự kiến thực hiện trong 6 tháng.

QUYỀN SỬ DỤNG: Dự án sẽ được thi công trong phạm vi đất công hiện có, chủ yếu trong phạm vi quyền sử dụng (ROW) của Thành Phố hoặc Tiểu Bang hoặc các quyền sử dụng lâu dài. Do đó, không cần thiết trưng thu các bất động sản tư nhân như là các quyền sử dụng mới (ROW), kiểm soát tiếp cận (CA), quyền sử dụng lâu dài (PE), hay quyền sử dụng tạm thời (TE). Tuy nhiên, một phần của thiết bị tín hiệu giao thông hiện thời tại góc tây nam của đường Bắc 27 và đường Fair (góc đông bắc của công viên Pentzer) hiện nằm trong phạm vi tài sản công viên. Vì thế Thành Phố đang đề xuất tuyên bố một phần của góc đông bắc công viên dùng cho giao thông. **Vui lòng xem mặt sau của bản dữ liệu chi tiết này để có thêm thông tin liên quan đến công viên.**

CÁC ẢNH HƯỞNG TIỀM TÀNG: Dự án dự kiến có xáo trộn các phần cỏ trên đường thuộc quyền sử dụng (ROW) dọc hành lang. Các hộp tín hiệu giao thông hiện có tại góc tây nam của đường Bắc 27 và đường Fair được tìm thấy nằm một phần trong đất hiện thời của Công Viên Pentzer. Do đó một dải hẹp của mặt bằng công viên sẽ được tuyên bố cho giao thông sử dụng. Ngoài ra, dự án cũng sẽ tạm thời đóng các lối đi bộ và làn đường nhưng sẽ cung cấp các lối ra vào thay thế và dự án sẽ hồi phục lại nguyên trạng mặt bằng đã sử dụng. **Mặt sau của bản dữ liệu này mô tả chi tiết hơn những dự kiến ảnh hưởng đến việc tiếp cận Công Viên Pentzer và đường mòn MoPac Trail.**

ĐIỀU TIẾT GIAO THÔNG: Dự án này sẽ thi công dưới làn xe cộ lưu thông với các làn đường đóng được điều khiển bởi các thiết bị kiểm soát giao thông thích hợp. Việc tiếp cận các khu đất liền kề sẽ được duy trì trong quá trình thi công, nhưng có thể có giới hạn do các yêu cầu của công đoạn thi công. Việc đóng tạm thời nhiều ngày các làn đường có thể là cần thiết để thích nghi cho các thiết bị xây dựng; tuy nhiên, không có dự kiến đóng toàn bộ con đường hay phải đi đường vòng. Các chi tiết sẽ được quyết định trong quá trình thiết kế cuối cùng.

CHI PHÍ CÔNG TRÌNH DỰ TÍNH: Chi phí dự tính công trình dự án là \$2.6 triệu. Dự án được tài trợ 90% do quỹ Giao Thông Liên Bang và 10% quỹ địa phương của Thành Phố Lincoln.



U.S. Department
of Transportation
**Federal Highway
Administration**

Để có thêm thông tin chi tiết:

**SCHEMMER
DOUG HOLLE**
333 South 21st Street, Suite 102
Lincoln, NE 68510
402-488-2500
dholle@schemmer.com

Để có thêm thông tin chi tiết:

**CITY OF LINCOLN
DAN CARPENTER**
949 W. Bond Street, Suite 200
Lincoln, Nebraska 68521
402-441-7711
dcarpenter@lincoln.ne.gov

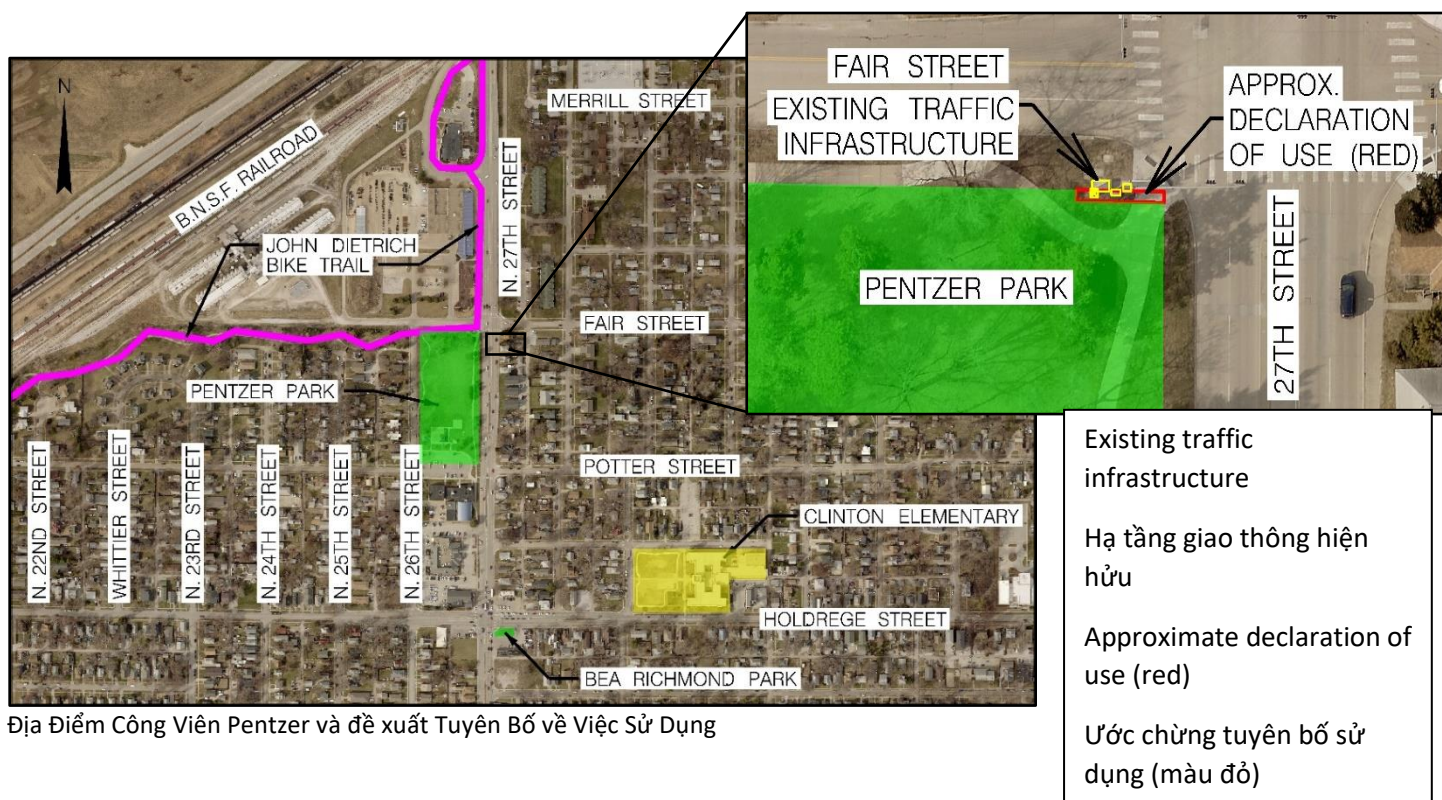


Công viên Pentzer nhìn về hướng tây nam của đường Bắc 27 & Fair

định là một phần của công viên Pentzer, cho nên một dải đất 4-ft kéo dài từ đường Bắc 27 được quyền sử dụng (ROW) hiện thời cho đến phía tây cuối của hộp tín hiệu (khoảng 30 feet) cần thiết được tuyên bố cho giao thông sử dụng thay vì công viên sử dụng trước khi các nâng cấp được thực hiện. Dự án đề nghị hoàn thành việc này với một “tuyên bố về việc sử dụng” (được trình bày dưới đây). Một tuyên bố sử dụng không phải là một thay đổi về chủ quyền, nhưng là sự chứng minh của một thay đổi về việc sử dụng mặt bằng từ công viên sang giao thông. Trong trường hợp này, mặt bằng đã đang được phục vụ cho mục đích giao thông. Dự án sẽ không thay đổi tổng thể hiện trạng của góc đường này, cũng không can thiệp vào các hoạt động, các đặc điểm, và các đặc tính của Công Viên Pentzer. Sau cùng, bất kỳ mặt bằng bị xáo trộn nào cũng sẽ được phục hồi lại như điều kiện ban đầu.

Đường mòn MoPac Trail – Đường mòn MoPac Trail băng ngang đường Bắc 27 trên một cầu vượt giữa đường W và đường Y. Đường mòn MoPac Trail sẽ không bị ảnh hưởng bởi dự án này. Tuy nhiên, tiếp cận các lối rẽ (ramp) từ các lối đi bộ trên đường Bắc 27 vào đường mòn sẽ tạm đóng trong quá trình lắp đặt dây dẫn chôn dưới đất. Mỗi lần chỉ đóng một lối rẽ (ramp), với đường vòng cho người đi bộ tiếp cận lối rẽ ở phía bên kia đường Bắc 27. Việc đóng đường sẽ khoảng một tuần và công việc thi công trong phạm vi nhỏ được giới hạn trong khoảng đường ưu tiên hiện thời. Dự án sẽ không can thiệp vào các hoạt động, các đặc điểm, và các đặc tính của đường mòn MoPac Trail. Nhữn mặt bằng bị xáo trộn sẽ được phục hồi lại như điều kiện ban đầu.

Một phần trong đánh giá của NEPA và Section 4(f) là thu thập các ý kiến nhận xét của công chúng về tổng thể dự án hoặc cụ thể các tác động dự đoán có thể xảy ra đến các tài nguyên giải trí này. Vì thế, vui lòng cho ý kiến nhận xét nếu quý vị muốn bằng cách gửi thư điện tử đến các cá nhân theo thông tin liên lạc ở mặt bên kia của trang này.



Địa Điểm Công Viên Pentzer và đề xuất Tuyên Bố về Việc Sử Dụng