

# CENTRO DE TRANSPORTE MULTIMODAL

## ES NUESTRA MISIÓN

*el entregar, mejorar y mantener de manera responsable la infraestructura y los servicios vitales para el bien de nuestra comunidad.*

## El nuevo Centro de Transporte Multimodal (MMTC) proporcionará un sistema de transporte público más eficiente, seguro e inclusivo en Lincoln.

Desde el 2004, Lincoln ha imaginado un centro de transporte multimodal para reunir a usuarios del transporte público, ciclistas, peatones y otros, para facilitar una forma de viajar más fácil, segura e inclusiva en la ciudad, que nos acerque a nuestros objetivos de sostenibilidad. **¡Ahora es el momento de hacer realidad esta visión!**



Vista del MMTC desde la ubicación preferida cerca de las calles 10th y H, mirando hacia el suroeste.

## PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite [lincoln.ne.gov/startran](http://lincoln.ne.gov/startran) o contacte a Liz Elliott, Directora de Transporte y Servicios Públicos, en [elizabeth.elliott@lincoln.ne.gov](mailto:elizabeth.elliott@lincoln.ne.gov) o al 402-441-6173.

## HISTORIA

El concepto del MMTC fue explorado por primera vez en 2004 como parte de un Estudio de Transporte Multimodal de la Ciudad. La necesidad de un MMTC mejorado fue confirmada a través de una variedad de esfuerzos de participación comunitaria y planes estratégicos. En 2020, un estudio de viabilidad exhaustivo ayudó a identificar la ubicación preferida para el centro ubicado en el lado sur del Edificio del Condado y la Ciudad en el 555 Sur de la calle 10. Esta área es actualmente un estacionamiento superficial para empleados de la ciudad y el condado.

## PLANEANDO PARA EL FUTURO

Hoy en día, el centro de transferencia de autobuses ubicado cerca de las calles 11 y N ofrece servicios limitados para los pasajeros de los que una nueva instalación de MMTC podrá proporcionar.

- La ubicación actual tiene espacio limitado para acomodar solo seis autobuses a la vez, lo que es menos de la mitad de los autobuses en servicio en cualquier momento dado. Esto significa **tiempos de espera más largos para los pasajeros**, a veces haciéndolos llegar tarde al trabajo, la escuela o citas.
- **La capacidad para expandir esta ubicación es limitada** debido a la falta de espacio disponible.
- Esta ubicación también **carece de características importantes** como refugios adecuados, baños y áreas de espera interiores.
- **El acceso a otras opciones de transporte es limitado**, como programas de uso compartido de bicicletas, alquiler de scooters, Uber/Lyft o un futuro servicio de autobuses regional/interurbano.
- El espacio de oficina para la administración de StarTran en una ubicación separada significa **ineficiencias en la gestión de autobuses, venta de boletos, atención al cliente y reduce el número de personal disponible** para proporcionar seguridad y otros servicios a los pasajeros.

Durante los últimos 20 años, numerosos estudios y esfuerzos de divulgación pública han enfatizado consistentemente la importancia de un centro de transporte multimodal para los miembros de la comunidad, dando forma a nuestro proyecto actual.

- 2004 Estudio Multi-Modal
- 2007 Plan de Desarrollo de Tránsito
- 2016 Plan de Desarrollo de Tránsito
- 2018 Plan Maestro del Centro de la Ciudad
- 2050 Plan de Transporte a Largo Plazo (completado en 2020)
- 2020 Estudio de Viabilidad
- 2020-2022 Subvención RAISE
- 2023 Diseño del Charrette

Las conversaciones comunitarias futuras seguirán dándole forma al diseño del MMTC.

### PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite [lincoln.ne.gov/startran](http://lincoln.ne.gov/startran) o contacte a Liz Elliott, Directora de Transporte y Servicios Públicos, en [elizabeth.elliott@lincoln.ne.gov](mailto:elizabeth.elliott@lincoln.ne.gov) o al 402-441-6173.



## LA NUEVA INSTALACIÓN DEL MMTC

La nueva instalación de MMTC es un edificio de dos niveles con características esenciales tanto para el público como para la administración de StarTran. En el primer nivel habrá un área de espera con control de clima, baños, seguridad y venta de boletos. El segundo nivel albergará la oficina administrativa de StarTran. En el exterior del edificio habrá 18 dárseñas para autobuses, áreas para abordar protegidas para los pasajeros, áreas iluminadas, pasillos cubiertos y señalización para la orientación.

## BENEFICIOS DEL NUEVO MMTC

StarTran, en colaboración con la comunidad, ha identificado comodidades esenciales deseadas por los pasajeros para incorporar en el proyecto. Estas comodidades incluyen:

- Áreas de espera cómodas, tanto interiores como exteriores
- Baños interiores
- Pasillos cubiertos
- Iluminación del área
- Mejoras en la seguridad para los pasajeros
- Transferencia conveniente entre todas las rutas desde la misma ubicación al mismo tiempo
- Acceso para múltiples modos de transporte como autobuses, bicicletas, scooters, peatones y otros
- Mejor acceso a servicios esenciales
- Operaciones de StarTran centralizadas y de mayor eficiencia
- Oportunidades de crecimiento económico en las áreas del downtown y South Haymarket
- Alineación de los objetivos de equidad social al utilizar fondos dentro de un Área de Pobreza Persistente

## UBICACIÓN PREFERIDA PARA EL MMTC

La ubicación preferida del MMTC se encuentra entre las calles 9 y 10 y entre las calles H y G, actualmente utilizada como un estacionamiento en superficie. La cercanía de la ubicación al Ayuntamiento y al Departamento de Policía aumenta la seguridad y proporciona un acceso más fácil a los recursos gubernamentales, lo que la convierte en un centro ideal para combinar el transporte multimodal y los servicios gubernamentales.



### PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite [lincoln.ne.gov/startran](http://lincoln.ne.gov/startran) o contacte a Liz Elliott, Directora de Transporte y Servicios Públicos, en [elizabeth.elliott@lincoln.ne.gov](mailto:elizabeth.elliott@lincoln.ne.gov) o al 402-441-6173.

## COSTOS DEL PROYECTO Y FINANCIAMIENTO

El costo total estimado del proyecto es de aproximadamente \$33 millones. El financiamiento es proporcionado por una subvención federal de \$23.6 millones y otros fondos locales.

## CRONOGRAMA DEL PROYECTO Y PRÓXIMOS PASOS

Estudio de Viabilidad y Diseño Conceptual de MMTC	2020
Asegurar Financiamiento para Diseño y Construcción	2021-2022
Diseño Inicial y Planificación	Mediados de 2023
Estudio de Recursos Ambientales y Alcance Público	Inicio - Mediados de 2024
Diseño Final	Mediados - Finales de 2024
Construcción Anticipada	2025-2027

El próximo paso en el proyecto del Centro de Transporte Multimodal (MMTC, por sus siglas en inglés) implica la finalización de un diseño inicial y una revisión ambiental. Una vez completadas estas fases, el proyecto será enviado a la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) para su revisión. Tras la aprobación de la FTA, el equipo del proyecto avanzará para completar el diseño y se propondrá comenzar la construcción en el 2025.

**El MMTC representa un paso extremadamente importante hacia un sistema de transporte público más eficiente, seguro, sostenible e inclusivo. Al abordar los desafíos actuales y crear un centro accesible y centralizado, el MMTC mejorará la movilidad urbana, fomentará el desarrollo económico y mejorará la calidad de vida de toda nuestra comunidad.**

Visite  
[lincoln.ne.gov/  
startran](http://lincoln.ne.gov/startran) para más  
información.

Open camera on phone, scan QR code, and select language in right corner of website.

Abra la cámara en su teléfono, escanee el código QR, y seleccione el lenguaje en la esquina derecha de la página web.

Відкрийте камеру на телефоні. Відскануйте QR код та виберіть мову у правому куті на вебсайті.

ي يري ووصت حسم لمع أو نوفلت الةير ماك حتفإ  
ي ن ي وير لك إل اع قوم ل ن م ن ي مي لة ي وازل  
ى

فة لل ل ل ير خو دوكرابل لة يرسل لة ب اجات س إل زمر ل ع

在手机上打开相机，扫描二维码，并在网站右上角选择语言。

Mở máy ảnh trên điện thoại, quét mã QR, và chọn ngôn ngữ tại góc bên phải của trang mạng.

ESCANEE AQUÍ

