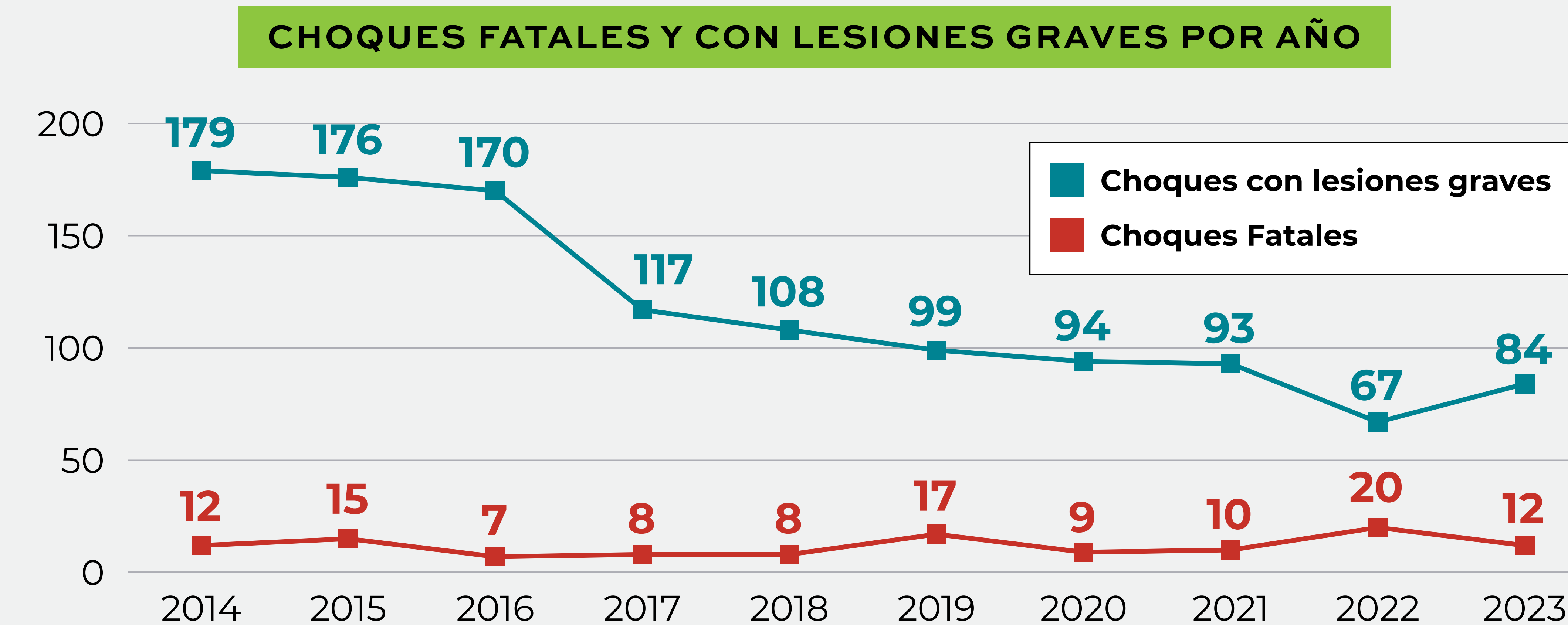
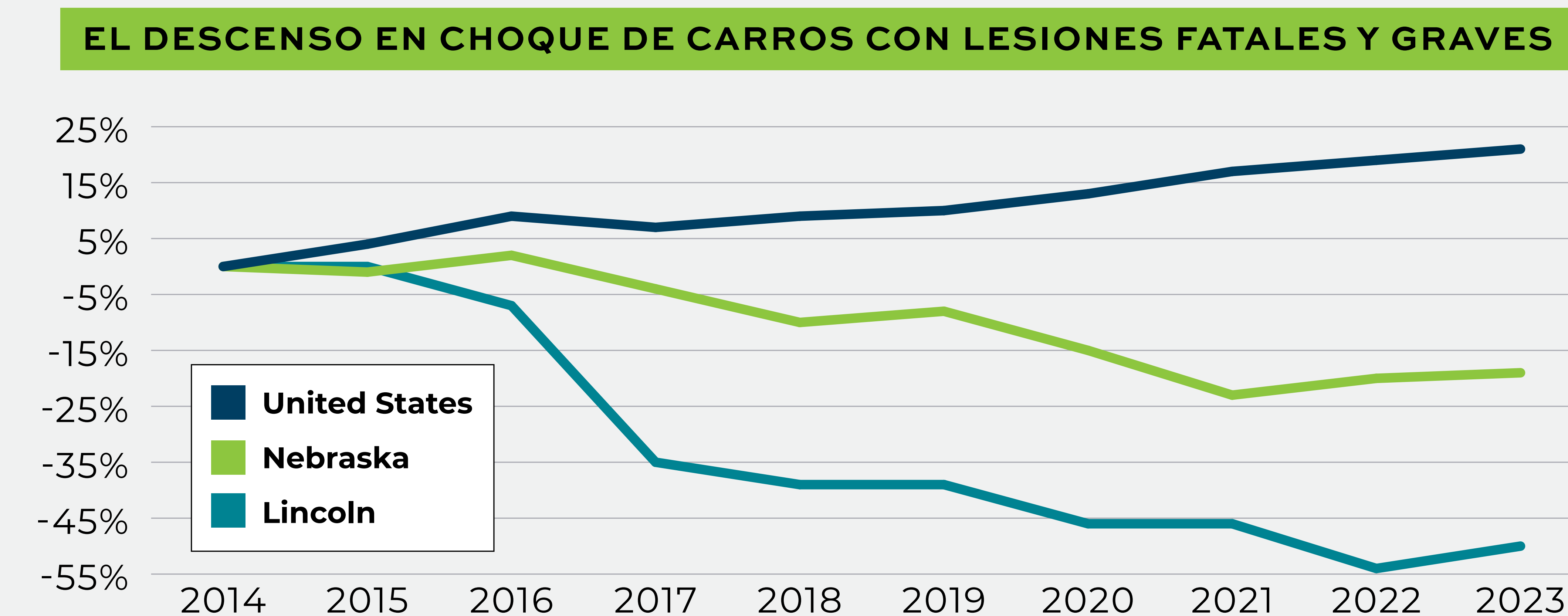


TRABAJANDO PARA QUE AS CALLES SEAN MAS SEGURAS PARA TODOS

De 2014 a 2023, Lincoln experimentó una disminución en **choques de carros con lesiones graves** y el numero de **accidentes mortales** se mantuvo estable.



Lincoln ha visto una disminución más pronunciada en choques fatales y con lesiones graves, en comparación con mejoras graduales en **Nebraska** y tendencias crecientes a nivel nacional.



A pesar de este progreso, los choques fatales y con lesiones graves todavía ocurren, pero no tienen por qué. Por eso Lincoln está comprometido con un Plan de Acción Vision Zero impulsado por datos.

Vision Zero es un movimiento nacional que considera la seguridad vial como una cuestión de salud pública y destaca la responsabilidad compartida para prevenir choques fatales y con lesiones graves mediante calles, comportamientos y políticas más seguras.

Safe Streets Lincoln es una iniciativa que tiene como objetivo eliminar las muertes por tránsito y reducir los choques con lesiones graves en Lincoln en un 60% para el año 2045.

- La Ciudad de Lincoln recibió una subvención de \$400,000 del programa Safe Streets and Roads for All (SS4A) del Departamento de Transporte de EE. UU., con una contribución local adicional de \$100,000, para desarrollar un Plan de Acción Vision Zero.
- El desarrollo de este plan posiciona a la ciudad para futuras inversiones.

Este proyecto resultará en un Plan de Acción Vision Zero: un plan integral y orientado a la acción que identifica prioridades de seguridad, describe soluciones y establece nuestro rumbo hacia cero muertes en el tránsito y menos choques con lesiones graves.

PLAN DE ACCIÓN VISION ZERO

NUESTRO COMPROMISO Y META

A meta de Safe Streets Lincoln es eliminar las muertes por tránsito y reducir los choques con lesiones graves en un 60% para el año 2045.



El Plan de Acción Vision Zero será un plan basado en datos e informado por la comunidad que marcará nuestro rumbo hacia cero muertes por tránsito.

- La Ciudad analizó 10 años de datos de choques para entender dónde y por qué ocurren los más graves.
- En colaboración con miembros de la comunidad y personal de la Ciudad, se identificó una amplia gama de estrategias potenciales para mejorar la seguridad.
- Las estrategias de seguridad se están refinando en función de los aportes de la comunidad y su impacto potencial en la meta de Safe Streets Lincoln.

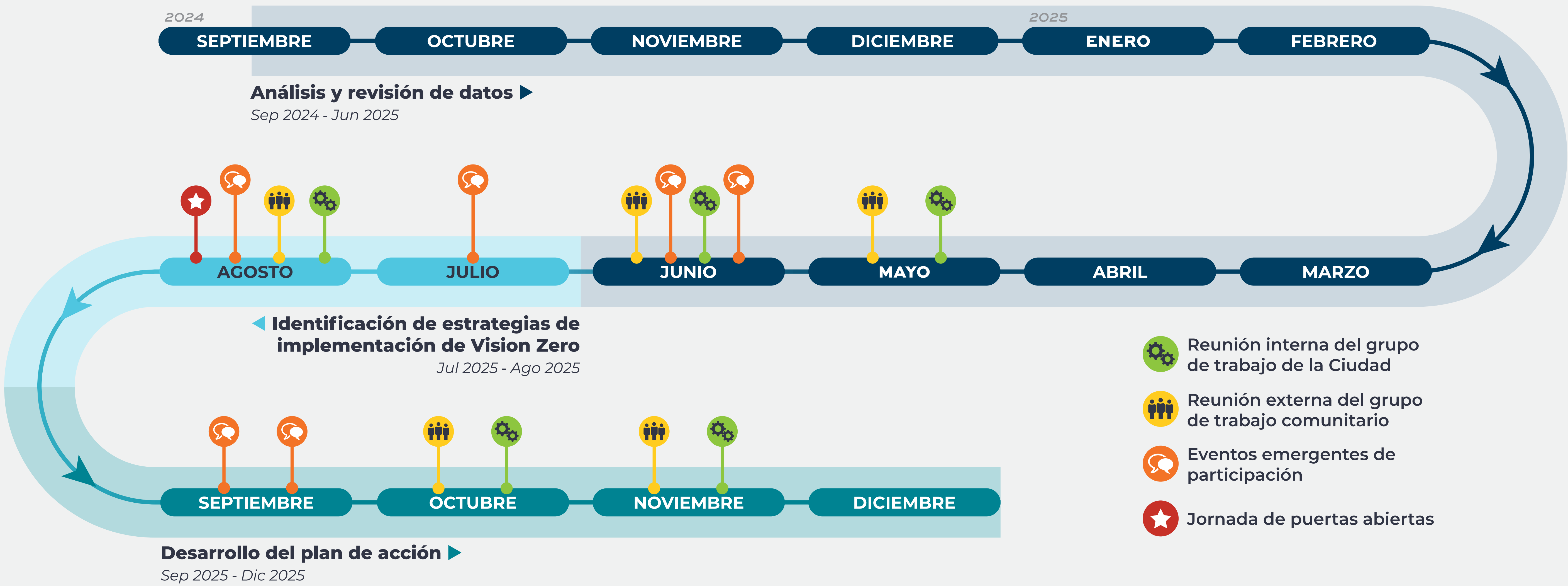
La participación de la comunidad es importante para el proceso.

- Un grupo de trabajo comunitario y un grupo de trabajo de personal de la Ciudad se reúnen cinco veces cada uno a lo largo del proyecto.
- El público ha sido invitado a compartir comentarios mediante eventos emergentes, encuestas y reuniones públicas.



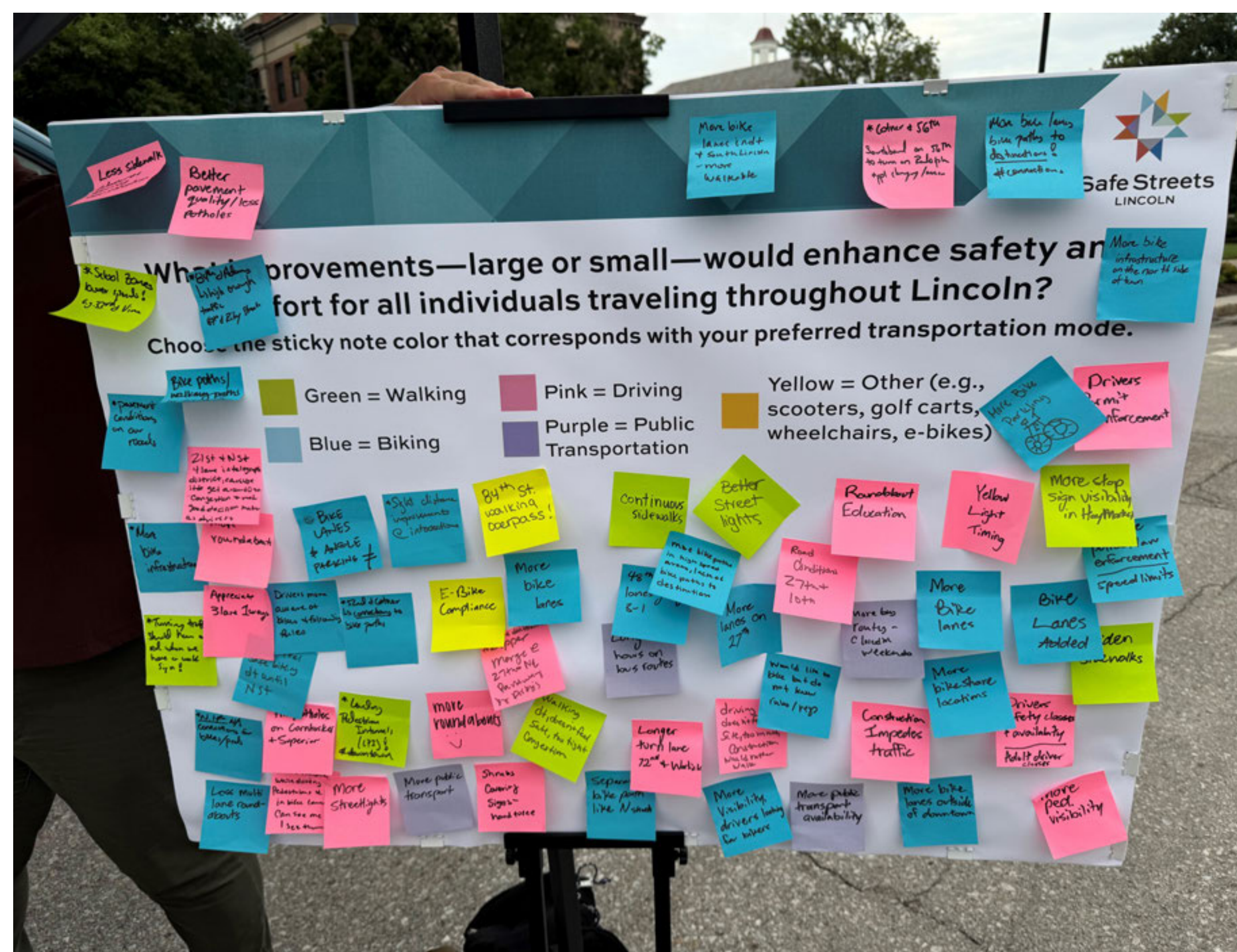
El proyecto comenzó en otoño de 2024 y se espera completar en diciembre de 2025.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



PREOCUPACIONES DE SEGURIDAD COMPARTIDAS POR LA COMUNIDAD

Durante el verano, el equipo del proyecto asistió a cuatro eventos comunitarios y organizó una encuesta en línea para aprender qué mejoras de seguridad desean los miembros de la comunidad.



CONCLUSIONES DE LOS COMENTARIOS COMUNITARIOS



Ciclismo

- Fuerte apoyo a cruces más seguros, carriles bici protegidos y más cantidad de ellos.
- Necesidad de mayor concienciación y visibilidad de ciclistas en el centro, mejor conectividad y educación de usuarios.



Conducción

- Frustración por comportamientos inseguros como exceso de velocidad, saltarse semáforos y conducción distraída.
- Solicitudes de mejorar las condiciones de las calles, incluida la reparación de baches.



Peatones

- Llamados a mejores aceras, iluminación y cruces seguros.
- Interés en vecindarios caminables y accesibilidad.



Transporte Público

- Solicitudes de servicio más confiable, mejores paradas y cobertura ampliada.



Micromovilidad

- Preocupaciones por el comportamiento de scooters/bicicletas eléctricas y falta de reglas claras.

UNA VISIÓN GENERAL DE LOS HALLAZGOS DE DATOS

Los datos de choques provienen del Departamento de Transporte de Nebraska y cubren 2014–2023, el conjunto más completo de 10 años disponible al inicio del proyecto.

Hallazgos clave organizados en tres temas:

- **Usuarios del sistema**
- **Comportamiento de usuarios**
- **Sistema de transporte**

KSI = De choques con lesiones graves

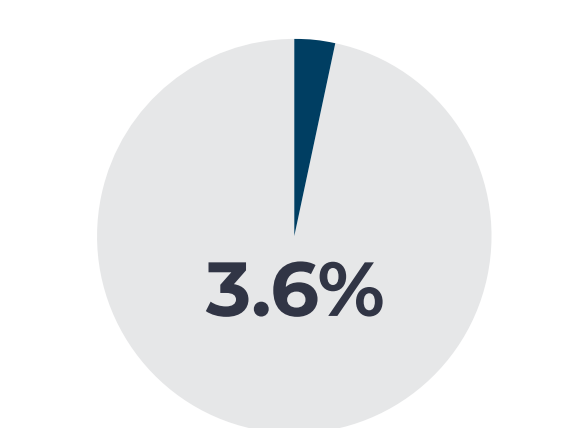
VRU = Usuario vulnerable de la vía (a pie, corriendo o usando ayudas de movilidad)

USUARIOS DEL SISTEMA

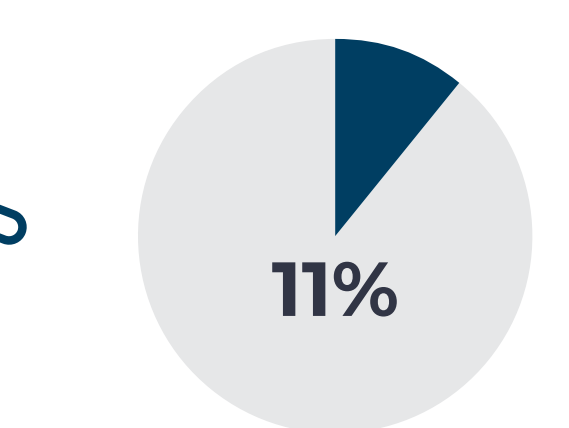
PERSONAS EN MOVIMIENTO

La gravedad de los choques no se distribuye de manera uniforme entre los usuarios del sistema de transporte de Lincoln.

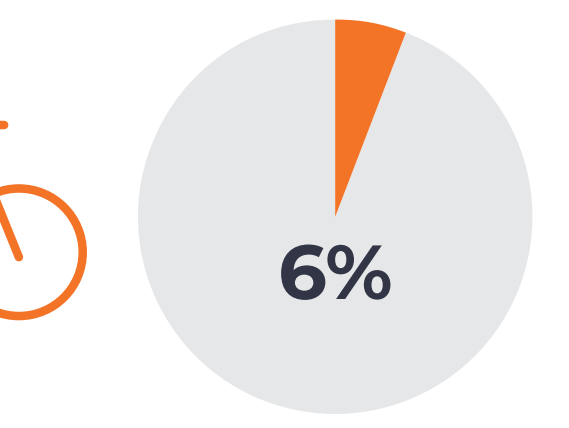
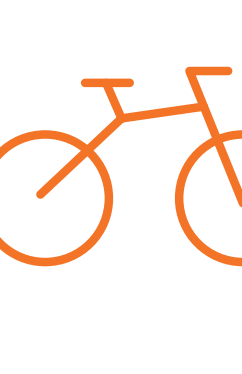
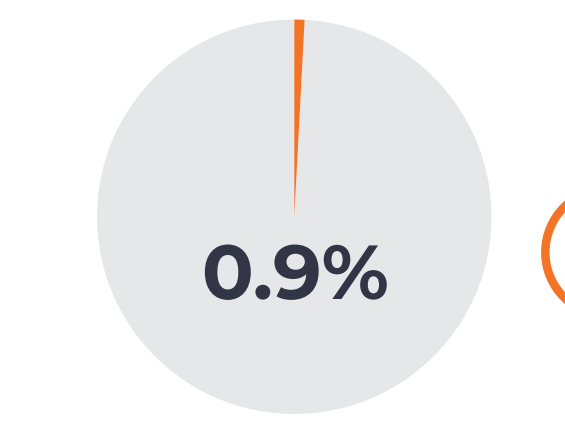
PROPORCIÓN DEL TOTAL DE VIAJEROS



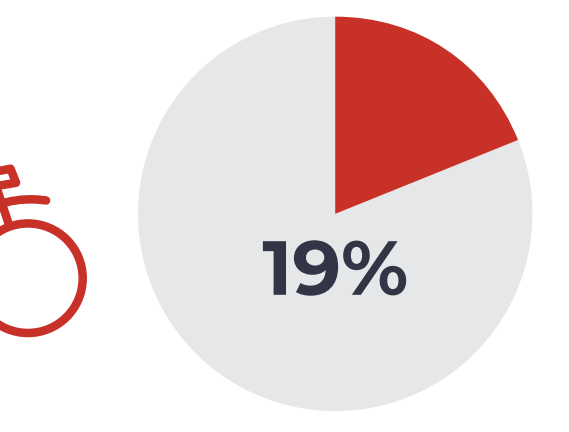
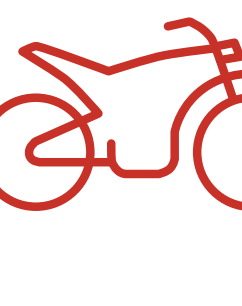
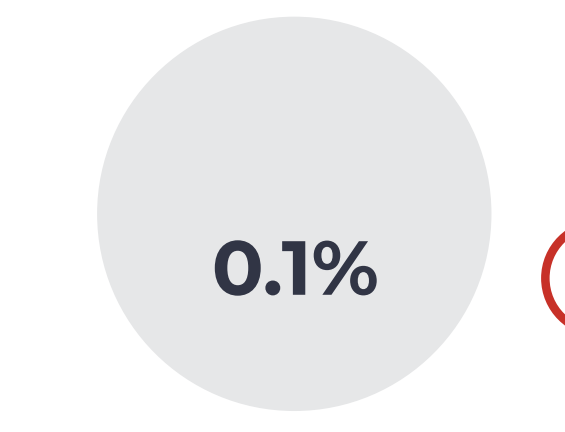
PROPORCIÓN DEL TOTAL DE CHOQUES DE KSI



Los peatones tienen casi **3 veces** más probabilidades de estar involucrados en un choque con muerte o lesión grave (KSI).



Los peatones tienen casi **6 veces** más probabilidades de estar involucrados en un choque con muerte o lesión grave (KSI).



Los motociclistas tienen casi **170 veces** más probabilidades de estar involucrados en un choque con muerte o lesión grave (KSI).



Los hombres tienen casi **1.4 veces** más probabilidad que las mujeres en choques KSI de VRU

1 de cada 8



choques con VRU resulta en **muerte o lesión grave** para esa persona

34% de los choques KSI involucraron conductores de **20–34 años**

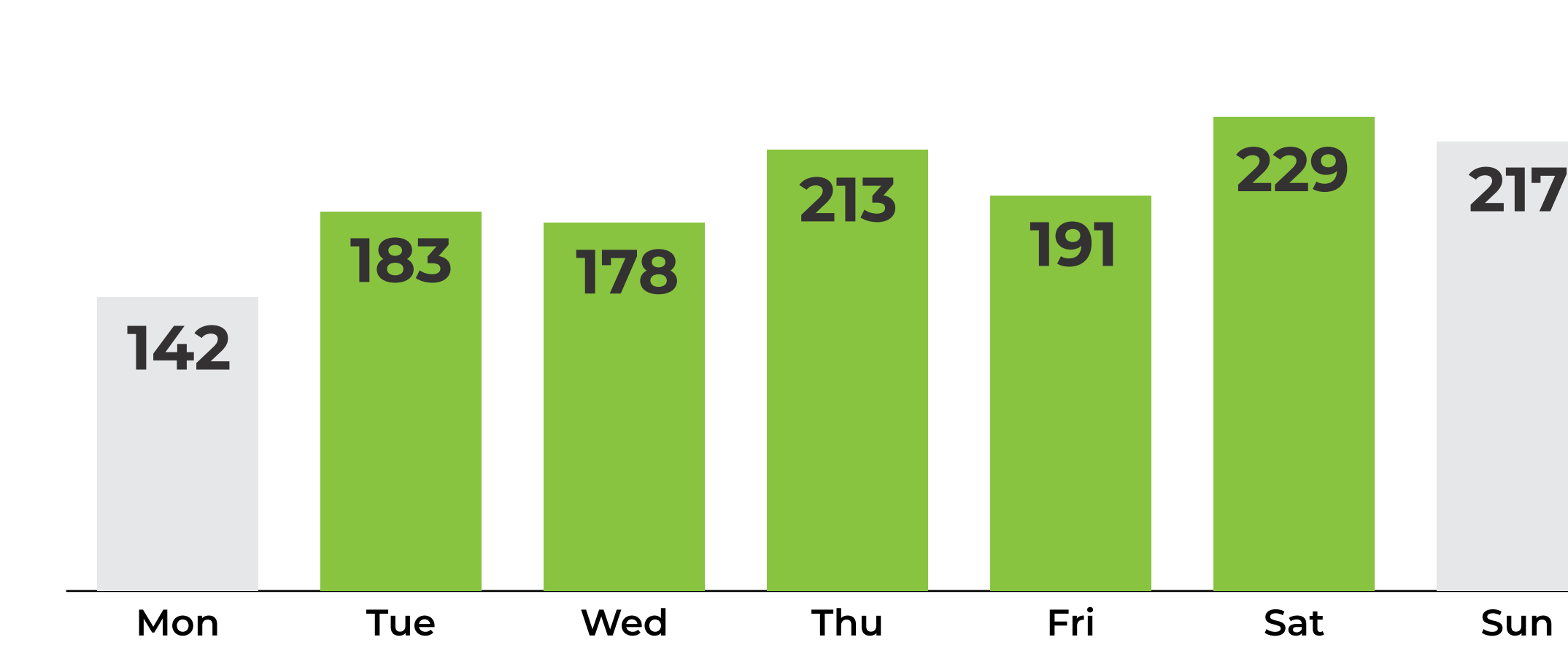
34%

COMPORTAMIENTO DEL USUARIO

DECISIONES SEGURAS Y RESPONSABILIDAD

El comportamiento de los conductores y las decisiones relacionadas con la seguridad tienen un profundo impacto en las consecuencias de los accidentes.

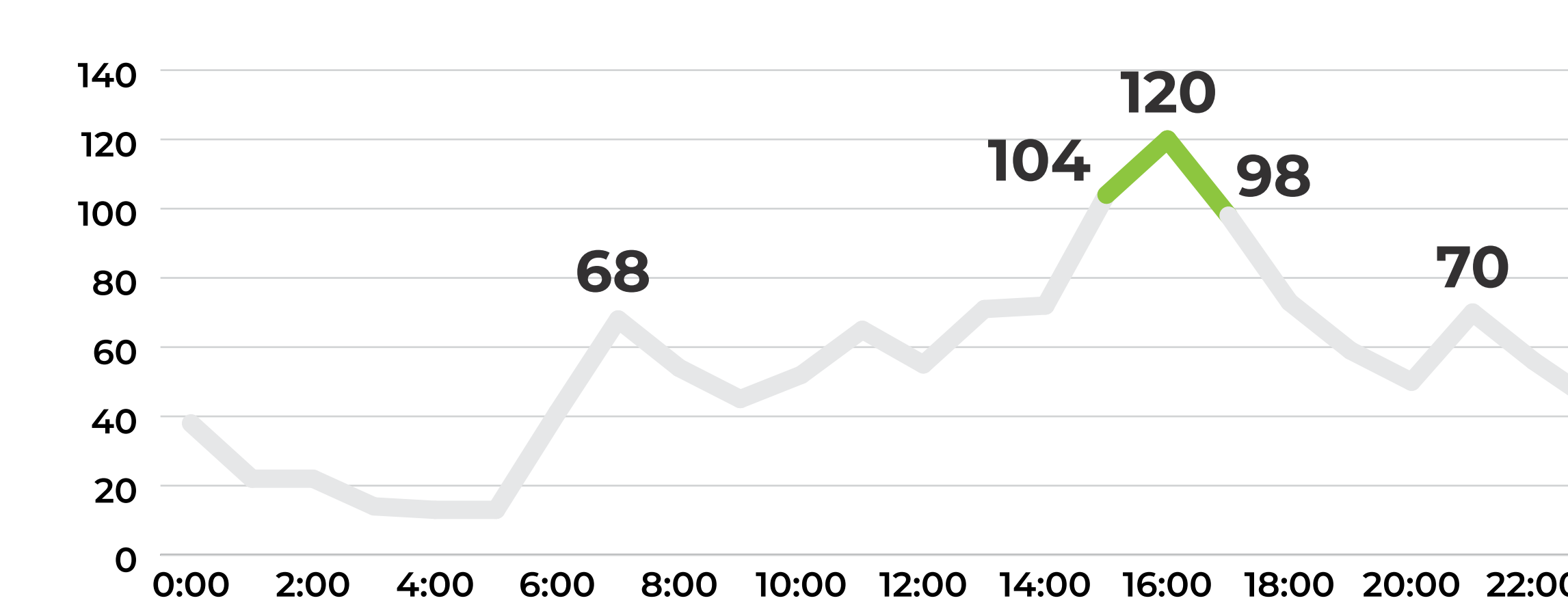
CHOQUES KSI SEGÚN EL DÍA DE LA SEMANA



Los fines de semana tienen el mayor porcentaje de choques KSI

Días laborales tienen el mayor choques KSI cantidad entre **3-5 p.m.**

CHOQUES KSI SEGUN LA HORA DEL DIA



Los sábados en **Agosto, Septiembre y Octubre** tienen más choques KSI



50% de choques fatales involucraron **falta de cinturón de seguridad o casco.**

1 de cada 7



choques KSI involucra a un **conductor ebrio o distraído**



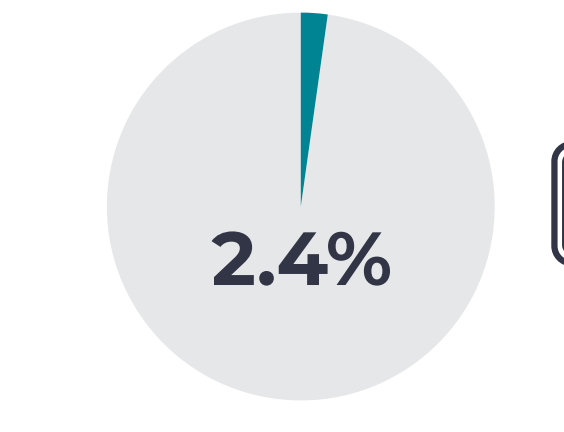
Los accidentes que ocurren a menos de **800 metros de una escuela** tienen **19 veces menos probabilidades** de provocar lesiones graves o mortales

SISTEMA DE TRANSPORTE

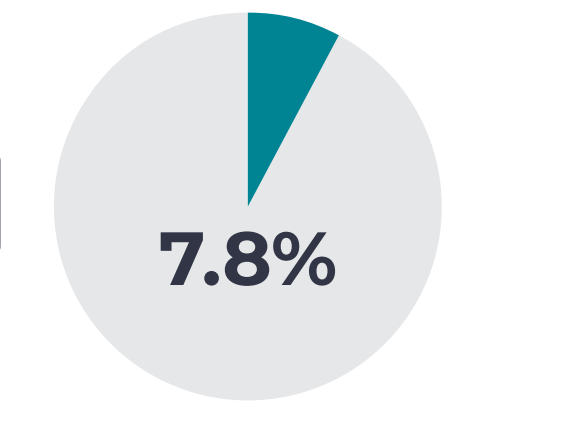
DISEÑO VIAL Y POLÍTICAS

Una pequeña parte de la red vial concentra gran parte de choques KSI.

PORCENTAJE DEL TOTAL DE KILÓMETROS DE CARRETERAS

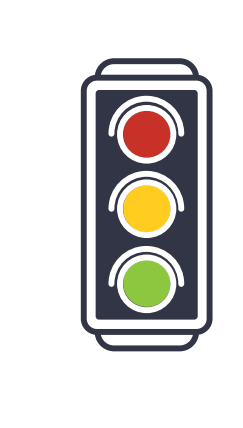
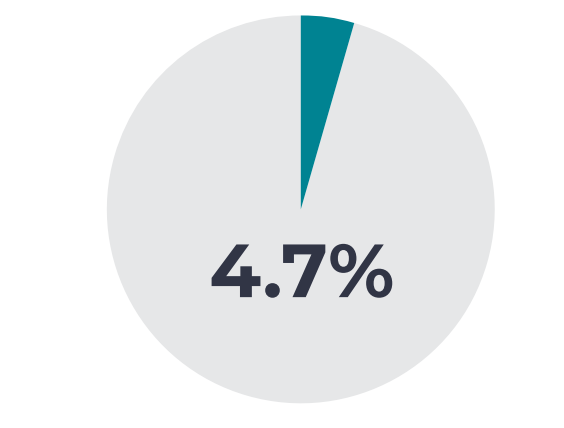


PORCENTAJE DEL TOTAL DE CHOQUE CON LESIONES GRAVES

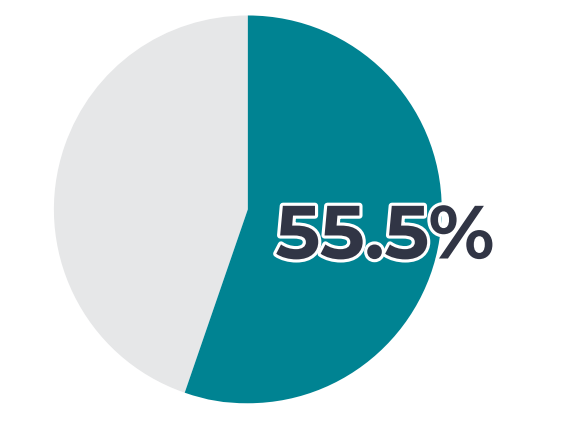


3 veces más probabilidad de ocurrir en **calles de un solo sentido**

PORCENTAJE DEL TOTAL DE INTERSECCIONES

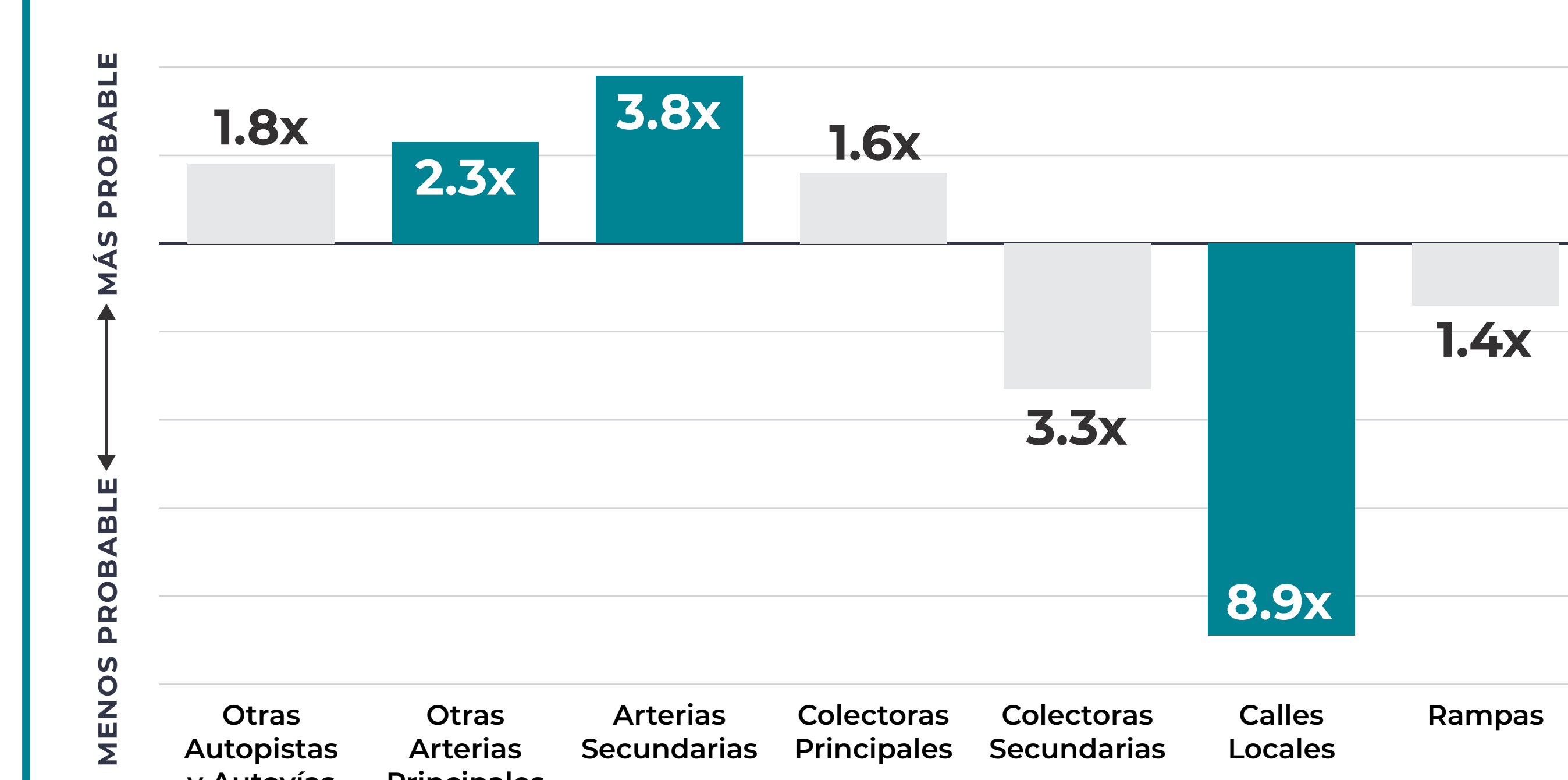


PORCENTAJE DEL TOTAL DE CHOQUES CON LESIONES GRAVES



12 veces más probabilidad en **intersecciones con semáforo**

PROBABILIDAD DE CHOQUES GRAVES SEGÚN LA CLASE FUNCIONAL DE LA CARRETERA



Los accidentes con lesiones graves son **más probables** en **las calles arteriales**

Los accidentes con lesiones graves son **9 veces menos probables** en **las calles locales**

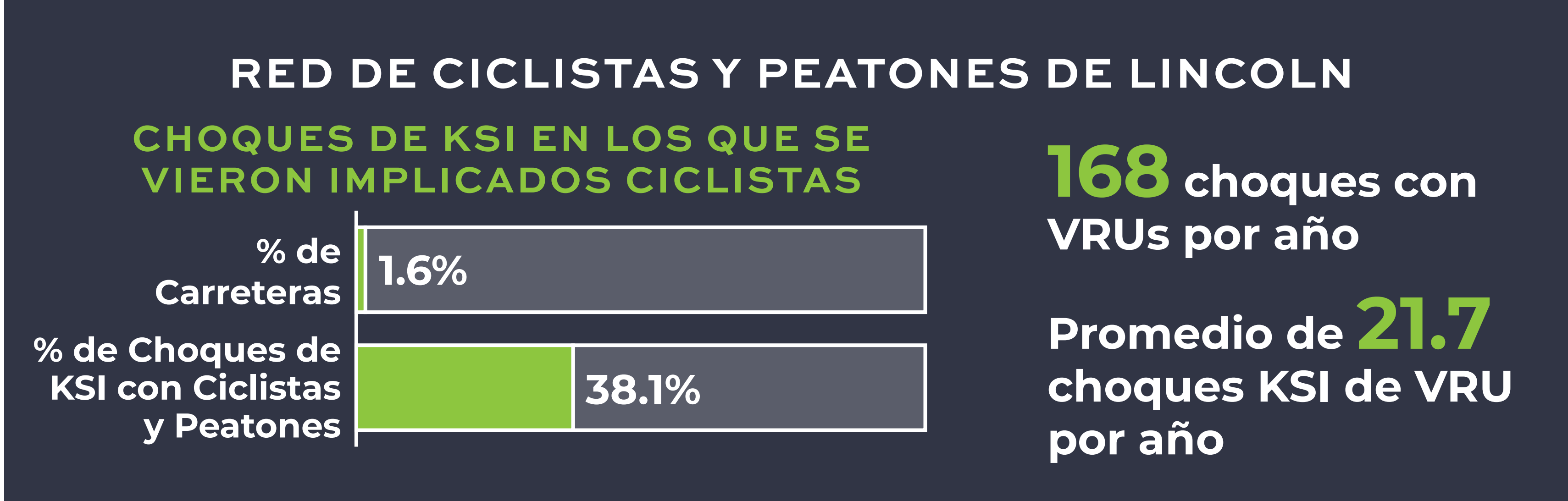
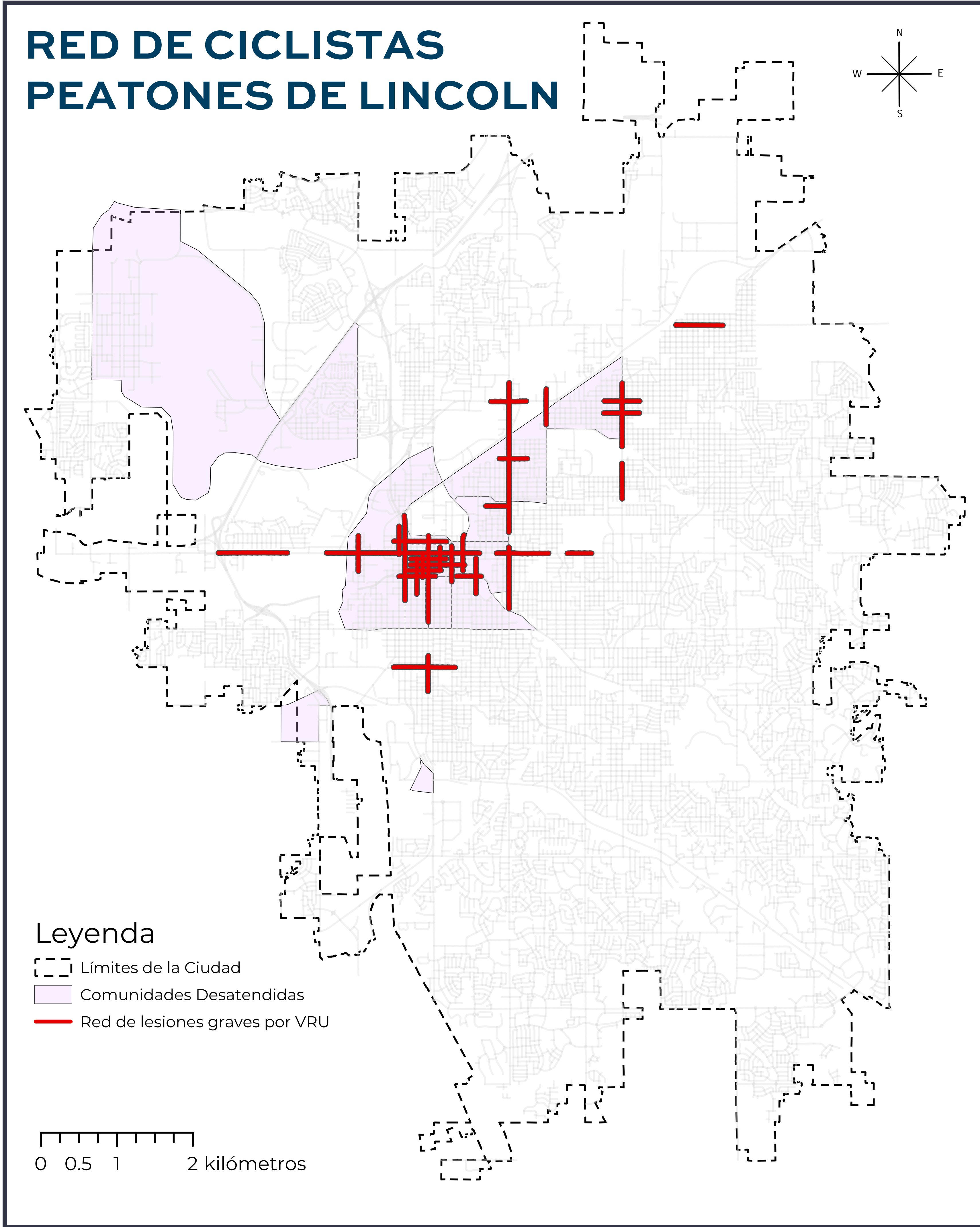
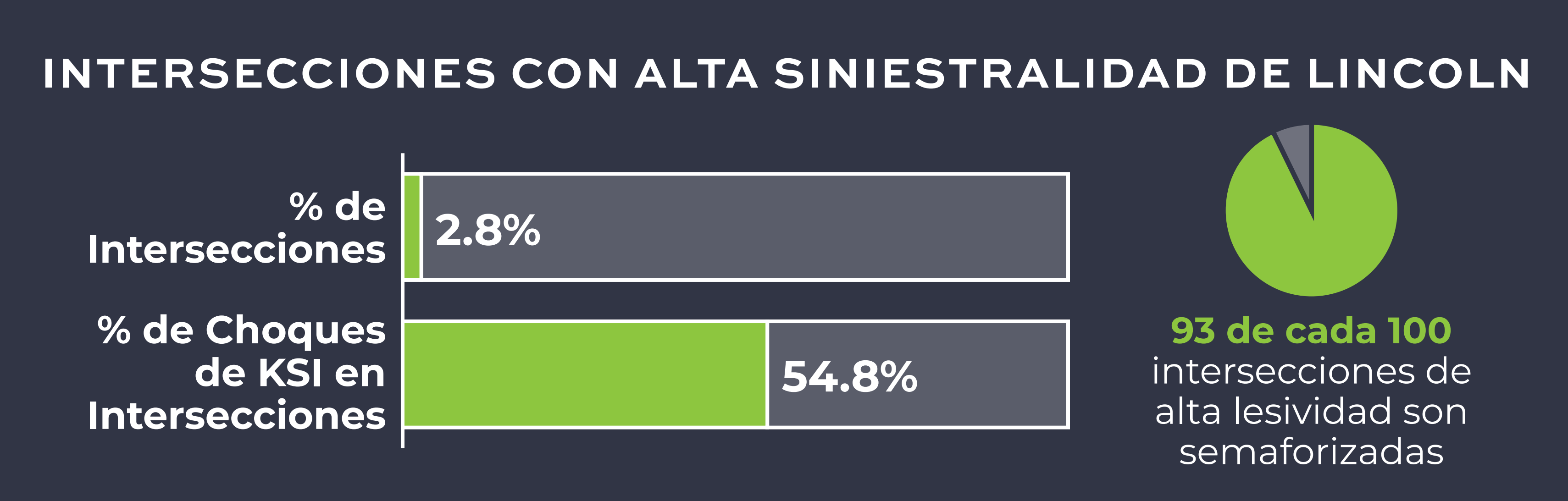
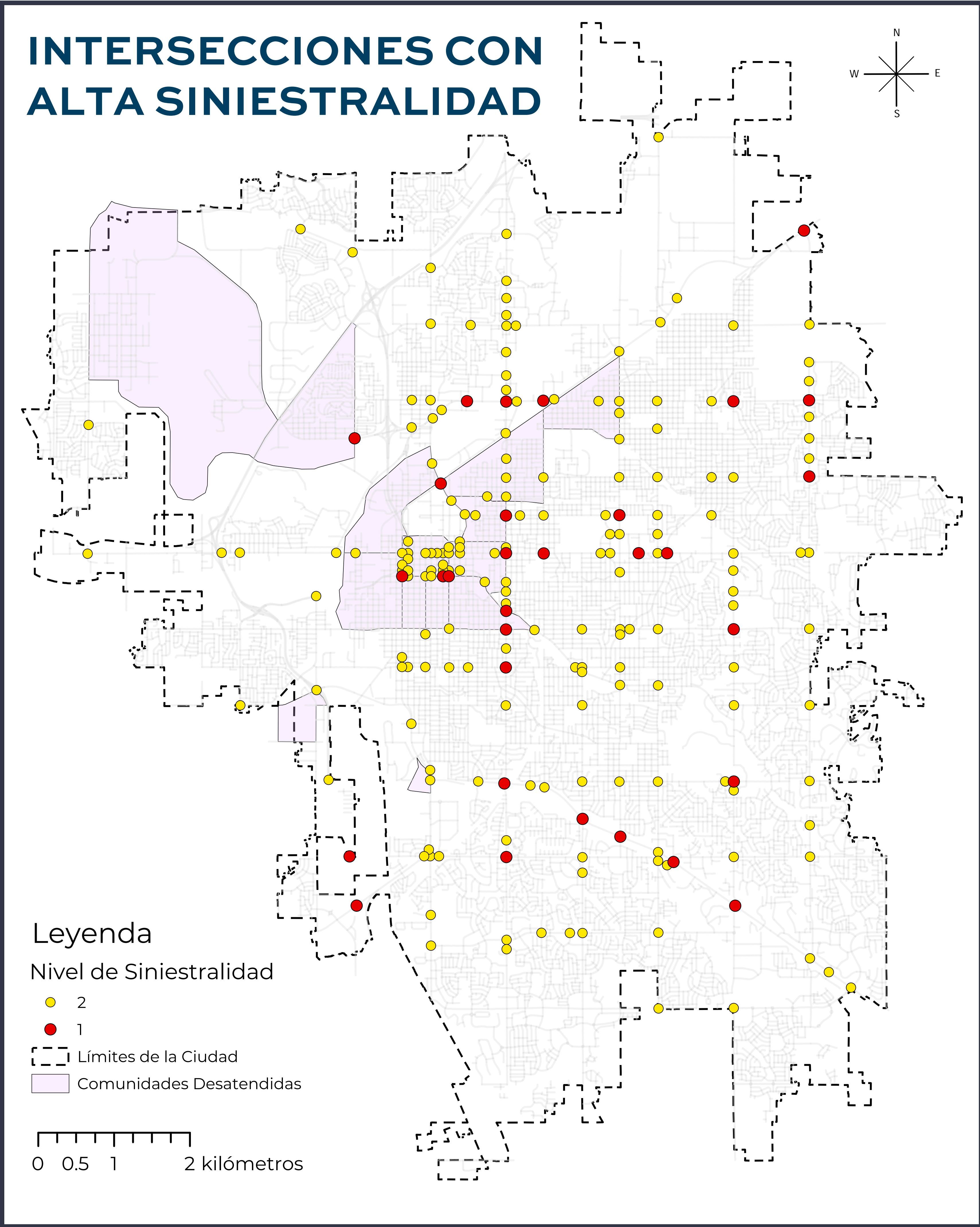
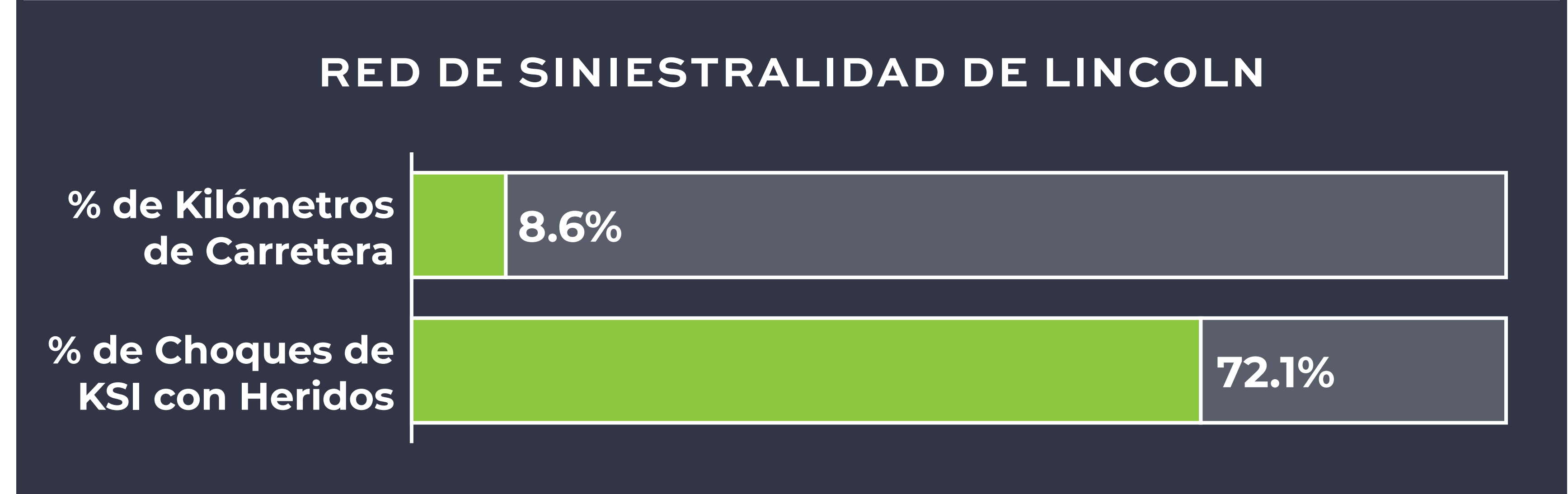
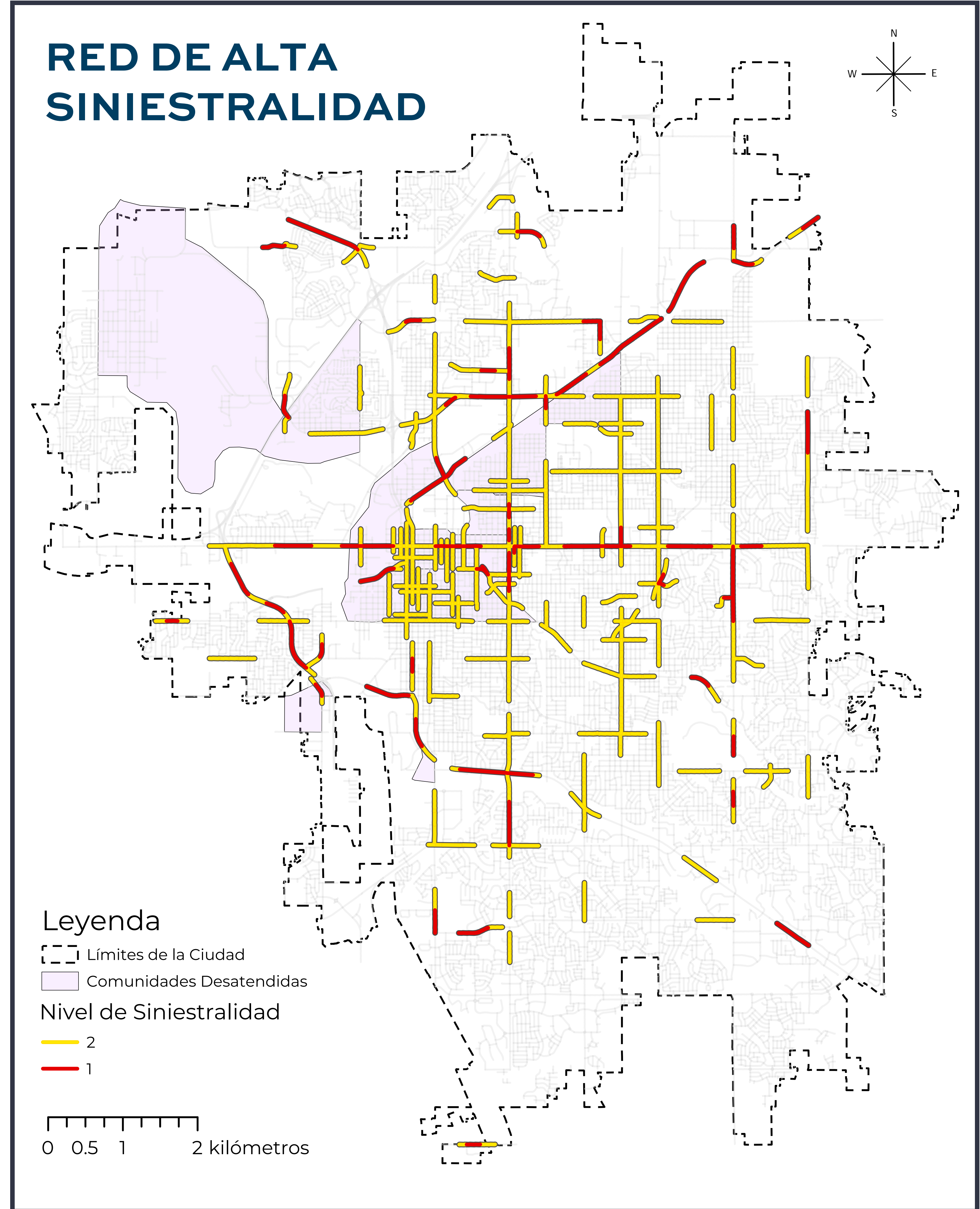
22% de choques con VRU ocurrieron en **el centro de Lincoln**

22%

RED DE ALTA LESIVIDAD (HIN) E INTERSECCIONES DE ALTA LESIVIDAD (HII)

Con datos 2014–2023, se identificaron la Red de Alta Lesividad (HIN) y las Intersecciones de Alta Lesividad (HII) de Lincoln, los tramos e intersecciones donde más ocurren choques KSI.

Identificar estas áreas ayuda a resaltar ubicaciones prioritarias y patrones para mejoras de seguridad.



EXPLORANDO ESTRATEGIAS PARA UN LINCOLN MÁS SEGURO

El equipo del proyecto revisa estrategias comprobadas en planeación, diseño vial, políticas, educación y aplicación de la ley para mejorar la seguridad en toda la red vial de Lincoln.

SE EVALÚA CADA IDEA SEGÚN:

EFFECTIVIDAD

- ¿Ha funcionado en otros lugares?

VIABILIDAD

- ¿Qué tan complejo o costoso es?

ADECUACIÓN A LINCOLN

- ¿Tiene sentido aquí?

Las estrategias se refinarán según datos de choques, aportes comunitarios y mejores prácticas de la industria. Estas recomendaciones se priorizarán si:

- Se espera que reduzcan los accidentes con víctimas mortales y heridos graves (KSI).
- Tienen una alta relación coste-beneficio en materia de seguridad, lo que significa que los beneficios en materia de seguridad superan los costes.
- Obtienen una buena puntuación en la tarjeta de puntuación del proyecto, una herramienta que también tiene en cuenta el acceso a los destinos, las oportunidades económicas y la salud y la seguridad en general.

ESTRATEGIAS POTENCIALES DE SEGURIDAD

Se están considerando 11 estrategias para mejorar la seguridad en Lincoln. Cada estrategia incluye su enfoque en los **Usuarios**, los **Comportamientos**, o el **Sistema** así como la eficacia estimada «Calles seguras en Lincoln».

ENFOQUE			ESTRATEGIA
Usuario	Comportamientos	Sistema	
	●	●	Concienciación sobre la velocidad y aplicación de la ley <i>Reducción del 5-7% en todos los choques.</i> <i>Utilizar señales de información sobre la velocidad y presencia policial específica en zonas con alta siniestralidad, lugares con problemas de exceso de velocidad y lugares con mucha gente caminando o en bicicleta.</i>
	●	●	El límite de velocidad en zonas residenciales es de 20 millas por hora <i>El riesgo de mortalidad de los peatones se reduce del 45% al 5% cuando la velocidad baja de 30 a 20 millas por hora.</i> <i>Desarrollar una hoja de ruta política para que la ciudad adopte un límite de velocidad de 20 millas por hora en las calles residenciales, dando prioridad a las escuelas y las zonas peatonales.</i>
●	●		Apoyo comunitario y de divulgación <i>Eficacia del apoyo comunitario y de divulgación difícil de medir.</i> <i>Invertir recursos adicionales en la promoción de una cultura de seguridad ante todo y apoyar cambios de comportamiento como el uso de dispositivos manos libres mientras se conduce, el uso del cinturón de seguridad, la conducción sobria y el uso del casco.</i>
	●		Aplicación Reforzada de la Ley contra la Conducción bajo los Efectos <i>Eficacia variable</i> <i>Usa datos de choques, el contexto del uso del suelo y la opinión pública para identificar los lugares prioritarios para la aplicación de la ley contra la conducción bajo los efectos.</i>
●			Programa de educación vial <i>Los programas estrictos de GDL se asocian con una reducción del 40% en choques de KSI en los que se ven involucrados jóvenes.</i> <i>Establecer un programa de educación vial basado en la comunidad, promover el sistema de permisos de conducir graduados (GDL) y ofrecer ayuda económica para facilitar la participación.</i>
●		●	Zonas peatonales <i>Reducción potencial del 43% en las colisiones con peatones.</i> <i>Mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas en las zonas escolares y otras zonas peatonales designadas mediante la mejora de las rutas, los cruces y la visibilidad. Construir infraestructuras que reduzcan la velocidad del tráfico y ofrecer educación específica en materia de seguridad.</i>
		●	Kit de herramientas regionales de construcción rápida y financiación <i>La eficacia varía en función de la medida adoptada.</i> <i>Desarrollar un kit de herramientas para toda la ciudad que permita realizar mejoras de seguridad rápidas y de bajo costo mediante métodos de construcción rápida. Además, asignar recursos municipales para proporcionar financiación específica y dar prioridad a la construcción rápida de infraestructuras en lugares con alto índice de accidentes.</i>
		●	Política de prioridad de las glorietas <i>Las rotondas reducen la probabilidad de accidentes con heridos graves o mortales entre un 80% y un 95%.</i> <i>Adoptar una política formal que dé prioridad a las rotondas en las intersecciones nuevas y existentes aplicables.</i>
		●	Mejoras en la red de aceras y senderos <i>Reducción del 65% de los accidentes con heridos graves o mortales para los peatones en lugares donde antes no había aceras.</i> <i>Inventar las aceras y los senderos para identificar deficiencias y malas condiciones, priorizar las mejoras y promulgar políticas para acelerar el mantenimiento y la expansión de la red.</i>
		●	Normas sistémicas de mejora de las señales de tránsito <i>Potencial de reducción de accidentes con lesiones graves y mortales del 10 al 40%.</i> <i>En las intersecciones con alto índice de lesiones, implementar mejoras de seguridad como placas traseras retrorreflectantes, sensores de sistemas de transporte inteligentes (ITS), temporizadores de cuenta atrás para peatones, cruces peatonales y barras de parada de alta visibilidad, e intervalos de avance para peatones.</i>
		●	Normas sistémicas de señalización horizontal <i>La eficacia varía, anima a los conductores a ceder el paso y reduce los accidentes por salida de carril.</i> <i>Adopte normas sistémicas de señalización horizontal para garantizar una señalización coherente y de alta visibilidad en toda la red de carreteras que mejore la concienciación de los conductores.</i>

Usa tus puntos para identificar cuáles 4 estrategias priorizarías en la búsqueda de la meta de Calles Seguras Lincoln

Comentarios

Utiliza notas adhesivas para compartir ideas o comentarios sobre las posibles estrategias.

IDEAS DE SEGURIDAD PARA TODO EL ESTADO

Algunas estrategias solo pueden implementarse si la Legislatura de Nebraska toma medidas. Aunque la ciudad no puede adoptarlas por su cuenta, puede solicitar al estado que las considere. ¿APOYARÍA o SE OPONDRÍA a estas estrategias?

Usuario	Comportamientos	Sistema	LEGISLACIÓN		APOYO	OPOSICIÓN
					Marque esta columna si apoya esta estrategia	Marque esta columna si no apoya esta estrategia.
			Control automatizado del tráfico <i>Reducción del 20 al 55% de las muertes por saltarse semáforos en rojo o exceso de velocidad.</i> Apoyar la legislación estatal que permita a las jurisdicciones locales utilizar cámaras para controlar el exceso de velocidad y el paso de semáforos en rojo, centrándose en las zonas con alto índice de lesiones, escuelas, peatones y obras. Los ingresos procedentes de estas multas podrían destinarse a mejoras de seguridad, infraestructura de aceras o incluso a las escuelas públicas de Lincoln.			
			Reducir el límite de concentración de alcohol en sangre al 0.05% <i>Reducción del 10 al 20% en todas las muertes en carretera</i> Apoyar la reducción del límite legal de alcohol en sangre para conducir bajo los efectos del alcohol al 0,05% (desde el 0,08%) para todos los conductores que actualmente no están sujetos a límites más estrictos.			
			Uso de dispositivos manos libres mientras se conduce <i>Reducción del 30 al 45% en las muertes por conducción distraída</i> Apoyar la legislación que exige el uso de dispositivos manos libres mientras se conduce para reducir la conducción distraída y permitir una aplicación coherente por parte de todas las autoridades como infracción primaria.			
			Uso obligatorio del cinturón de seguridad <i>Reducción del 10 al 15% en todas las muertes en carretera</i> Apoyar la legislación estatal para la aplicación primaria del uso del cinturón de seguridad para todos los ocupantes de los vehículos.			
			Uso obligatorio del casco para motociclistas <i>Reducción del 35 al 45% en las muertes por accidentes de motocicleta</i> Apoye la legislación estatal que exige el uso de cascos certificados por el Departamento de Transporte a los motociclistas de todas las edades, con la aplicación de la ley como infracción grave.			

TU OPINIÓN SOBRE ELECCIONES DE SEGURIDAD



¿ESTO O AQUELLO?

Coloca tu punto en este lado si piensas «Esto»

En lo que respecta a la seguridad, ¿qué elegirías?

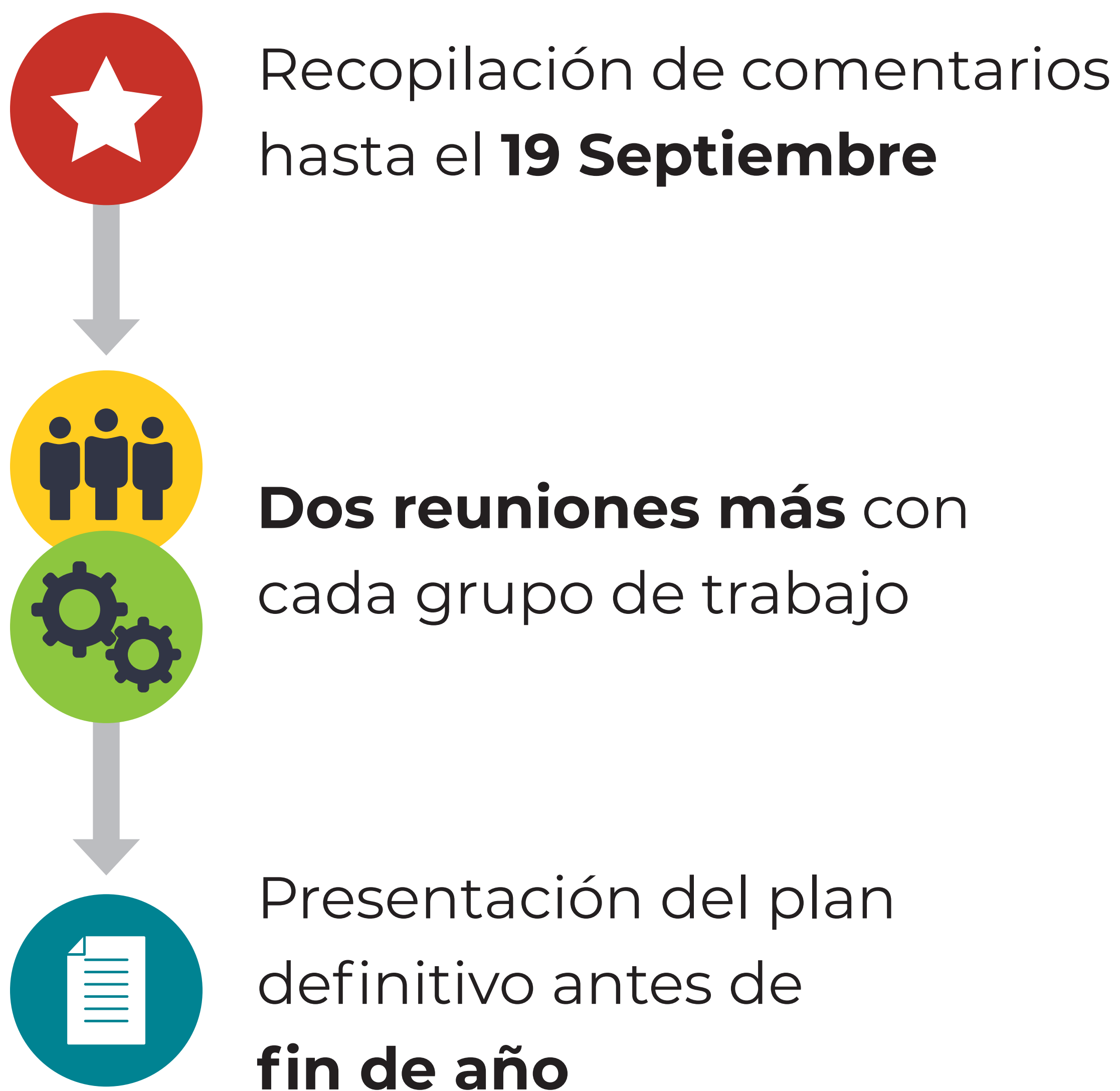
Coloca tu punto en este lado si piensas «Aquello»

USUARIOS	
Centrarse en las mejoras de seguridad de los automóviles/vehículos	Centrarse en mejoras deseguridad para peatones, ciclistas y transporte público
COMPORTAMIENTO	
Confiar en que las personas tomen decisiones seguras	Diseñar el sistema para evitar errores
Educación para usuarios vulnerables de la vía pública sobre cómo cruzar de forma segura y elegir rutas	Educación para conductores sobre cómo ceder el paso y compartir la vía
Mayor control de la conducción peligrosa	Más educación y concienciación sobre la conducción segura
SISTEMA	
Muchas pequeñas mejoras repartidas por toda la ciudad	Menos mejoras importantes en lugares de mayor riesgo
Mejoras rápidas y de menor costo que comienzan ahora	Mejoras de gran impacto, pero con plazos más largos
Velocidades de circulación constantes, pero más bajas en toda la ciudad	Reducciones de velocidad específicas en zonas de alto riesgo

PRÓXIMOS PASOS



MIRANDO HACIA EL FUTURO



VEN A VERNOS O ANIMA A TUS VECINOS Y AMIGOS A QUE NOS VISITEN:



**24 de agosto de 2025,
de 10:00 a 14:00**

Mercado de agricultores de
Union College



**24 de agosto de 2025,
de 18:30 a 20:30**

Fin de semana de
bienvenida de UNL Big Red

¡Gracias por acompañarnos hoy!

Por favor, rellene el formulario de comentarios y deposítelo en el buzón de comentarios antes de marcharse.



Para ver todo el contenido de hoy o participar en la encuesta en línea, visite lincoln.ne.gov/safestreets.

¡BIENVENIDOS!

**Nos complace que estén
aquí para aprender más y
dar su opinión sobre Safe
Streets Lincoln – Plan de
Acción Vision Zero.**

Dedique el tiempo que desee revisando cada
exposición y hablando con miembros del
equipo del proyecto.

**No olvide completar un formulario de
comentarios y dejarlo en la caja.**



**Safe Streets
LINCOLN**

A Vision Zero Program