

ĐƯỜNG HOLDREGE TỪ 47TH ĐẾN 70TH

LCLC-5244(9), CN 13382 | Lincoln, NE

Tháng Sáu, 2020



LIÊN HỆ BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN

Quý vị cần hỗ trợ tức thời và ngay tại công trường, xin liên hệ:

Ozzy Martinez

Thầu xây dựng MTZ
(402) 890-7063

Mọi thắc mắc khác, xin liên hệ:

City of Lincoln

James Puls
Quản lý Dự án
jpuls@lincoln.ne.gov
(402) 525-5641

JEO Consulting Group

Brent Ciecior, PE
Quản lý Dự án
bciecior@jeo.com
(402) 525-1953

MỤC TIÊU VÀ NHU CẦU

Mục tiêu của dự án là cải tạo đường xá, nâng cao độ an toàn của hệ thống giao thông ở Lincoln và đảm bảo người dân lưu thông được thông thoáng. Nhu cầu của đề án là dựa trên đánh giá hiện trạng lề đường.

PHẠM VI DỰ ÁN

Đề án này sẽ tu sửa lối đi bộ dọc theo đường Holdrege từ khúc 47th đến khúc 70th, không bao gồm giao lộ giữa đường 56th và đường Cotner.

Những cải thiện dự kiến bao gồm:

- Nâng cấp đường xá theo quy định về tuổi thọ và điều kiện mặt đường hiện hành;
- Mở rộng đường Holdrege từ khúc 67th đến khúc 70th thêm một bộ (30 cm) theo quy chuẩn của Hội đồng phân loại và tiêu chuẩn của đường công cộng ở Nebraska;
- Xây dựng lối lên xuống lề đường tuân thủ đúng đạo luật về Người khuyết tật tại Mỹ.

QUY ĐỊNH VỀ “KHÔNG PHẬN SỰ MIỄN VÀO”

Quy định này không được áp dụng trong dự án này.

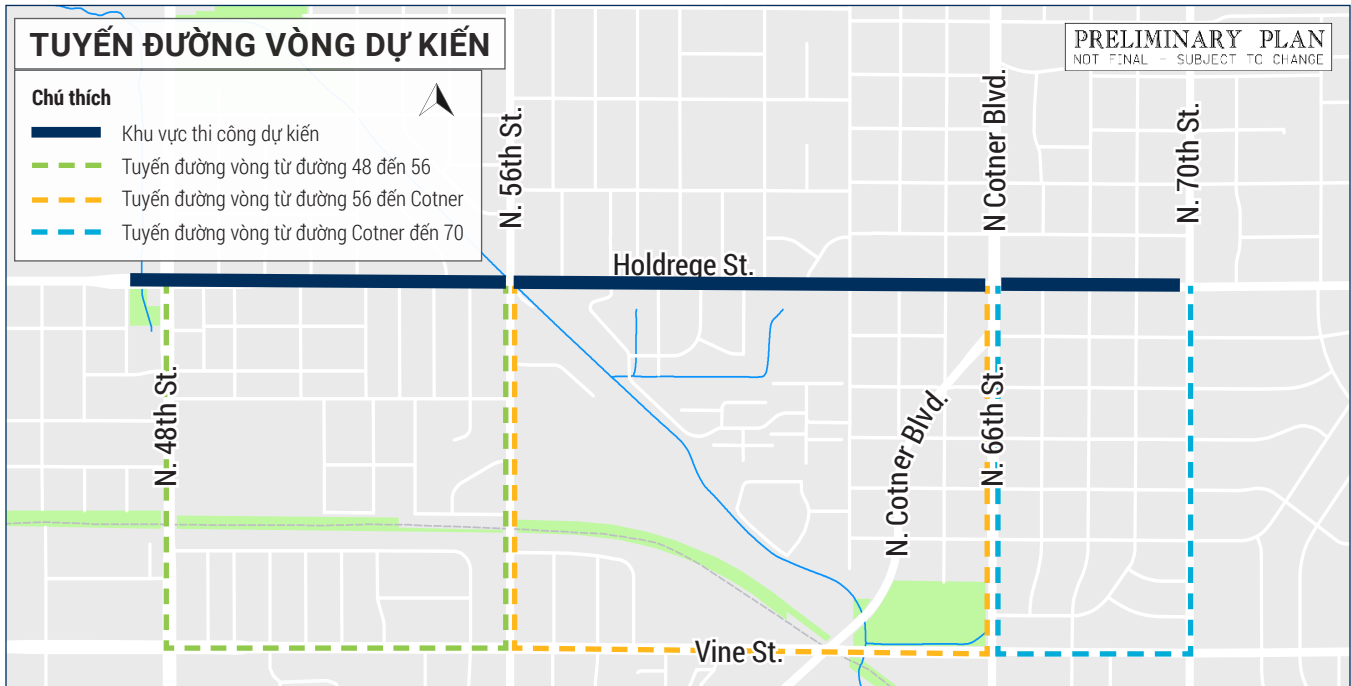
NHỮNG KHU VỰC ẢNH HƯỞNG

Cơ sở phía đông của đại học Nebraska – Lincoln, đường chạy xe đạp của thành phố và công viên Ecco nằm trong khu vực lân cận của đề án; dự kiến không bị ảnh hưởng.

LỊCH TRÌNH THI CÔNG

Công trình dự kiến sẽ thi công từ tháng Sáu đến tháng Mười năm 2020. Phương tiện lưu thông từ khúc 56th đến Cotner và từ khúc Cotner đến 70th dự kiến sẽ phải thay đổi tuyến đường đi không quá 135 ngày làm việc. Một cuộc họp trước khi bắt đầu thi công sẽ được tổ chức vào đầu xuân 2020 để cung cấp những thông tin chi tiết hơn về lịch trình xây dựng.

ĐƯỜNG HOLDREGE TỪ 47TH ĐẾN 70TH



KẾ HOẠCH TU BỔ VĨA HÈ

Dự án sẽ thi công theo từng phần, bắt đầu từ khúc đường 47 và tiến dần đến khúc đường 70. Việc thi công từ đường 47th đến đường 50th và từ đường 50th đến đường 56th sẽ được hoàn thành cùng lúc.

Khu vực	Loại công trình	Dự kiến ảnh hưởng đến giao thông
47th đến 50th	<ul style="list-style-type: none"> Vá bê tông Tái xây dựng lối lên xuống 	<ul style="list-style-type: none"> Đóng làn và giao thông sẽ còn một làn đối với mỗi chiều của đường Holdrege Việc lưu thông trong khu vực và đến các doanh nghiệp được duy trì bình thường.
50th đến 56th	<ul style="list-style-type: none"> Vá bê tông và trải nhựa Tái xây dựng lối lên xuống 	<ul style="list-style-type: none"> Đóng đường hoàn toàn, thay đổi tuyến đường từ 48th đến Vine đến 56th Việc lưu thông trong khu vực trên đường Holdrege và đến các doanh nghiệp được duy trì đến mức độ tối đa cho phép
56th đến Cotner	<ul style="list-style-type: none"> Vá bê tông và trải nhựa Tái xây dựng lối lên xuống 	<ul style="list-style-type: none"> Đóng đường hoàn toàn, thay đổi tuyến đường từ 56th đến Vine đến 66th Việc lưu thông trong khu vực trên đường Holdrege và đến các doanh nghiệp được duy trì đến mức độ tối đa cho phép.
Cotner đến 70th	<ul style="list-style-type: none"> Vá bê tông và trải nhựa Mở rộng đường ra 1 bộ (30cm) từ 67th đến 70th Tái xây dựng lối lên xuống 	<ul style="list-style-type: none"> Đóng đường hoàn toàn, thay đổi tuyến đường từ 66th đến Vine đến 70th Việc lưu thông trong khu vực trên đường Holdrege và đến các doanh nghiệp được duy trì đến mức độ tối đa cho phép.

LƯU THÔNG QUA LẠI KHI CÔNG TRÌNH ĐANG THI CÔNG

- Di chuyển đến doanh nghiệp trong khu vực được duy trì bình thường.
- Đối với những tòa nhà có nhiều lối vào, một lối vào sẽ luôn luôn mở trừ khi có thỏa thuận khác được đồng ý bởi quản lý tòa nhà.
- Bảng thông tin sẽ được dùng để báo trước việc đóng làn, đóng đường, kể cả đối với các giao lộ nhỏ. Các giao lộ quan trọng của Holdrege với 48th, 56th, Cotner và 70th dự kiến sẽ không bị đóng hoàn toàn.
- Xe buýt tuyến 42 của City of Lincoln sẽ chạy tuyến đường khác khi cần thiết. Thông tin thay đổi tuyến đường được cập nhật trên trang startran.lincoln.ne.gov/routemap/detour.htm, trong mục StarTran -BUSLNK Mobile App, và thông qua bảng thông báo trên xe buýt.