

## 27<sup>th</sup> & Fairfield & West 'O' Street Bridges over Salt Creek

LCLC-5231(15), CN 13247

مشروع مدينة لينكولن رقم 540029

### الموقع

سيتم تنفيذ هذا المشروع داخل مدينة لينكولن في مقاطعة لانكستر وسيضمن تحسينات في شمال شارع 27 وجسر فيرفيلد فوق سولت كريك، الواقع إلى الجنوب مباشرة من جادة فيرفيلد في شارع 27 وجسر غرب شارع "O" فوق سولت كريك، الواقع مباشرة شرق شارع صن فالي في غرب شارع "O". وقد تبدأ أعمال الإنشاءات الخاصة بكلتا المشروعين المقترحين و/أو تنتهي على مسافة 150 قدمًا تقريبًا بعد طرفي الجسرين.

### الغرض والحاجة

الغرض من المشروع:

الحفاظ على نظام المواصلات وتحسين موثوقية نظام المواصلات واستدامة حركة السفر العامة.

### الحاجة للمشروع:

تم بناء جسر شارع 27 و فيرفيلد فوق سولت كريك في منتصف ثمانينيات القرن الماضي وهو بحاجة إلى إعادة تأهيل. وتوجد مفاصل توسيع الجسر الحالي فوق الجدار الخلفي وقد أصبحت معطلة، مما يسمح لماء الطريق بالتسرب إلى الجدار الخلفي ومحامل الدعائم. كما تبدو على قضبان حواجز جيرسي أيضًا بوادر للتدهور. ويتعين تركيب حماية مناسبة للمشاة على الجانب الغربي من الجسر. ويحتاج جناح الركن الشمالي الشرقي للدعامة لإعادة بناء لتصحيح الانقلاب والانفصال عن الدعامة وإصلاح عمود إشارة المرور المائل.

تم بناء جسر شارع "O" فوق سولت كريك في أواسط إلى أواخر تسعينيات القرن الماضي. وترتكز قطاعات الطريق والرصف الحالية على السمات (العوارض الرابطة بين القواعد). وقد تسبب الارتكاز في مشكلة صيانة مستمرة.

### نطاق العمل

موقع مشروع شمال شارع 27 وجسر فيرفيلد (هيكل الجسر U142522535).

يتكون الطريق الموصل الحالي في هذا الجزء من شارع 27 من أربع ممرات سير مقسمة بواسطة قسم أوسط مرتفع. أما الجسر فهو جسر من عوارض فولاذية بطول 384 قدمًا و4 أشبار. والدعائم من الخرسانة مع تصميم جدار خلفي. ويربط ممر متعدد الاستخدامات ليس له اسم عبر طول الجانب الغربي من الجسر بين قطاعات الممر في الزاويتين الجنوبية الغربية والشمالية الشرقية للجسر.

تتكون التحسينات التي أدخلت في هذا الموقع من إصلاح الجسر الحالي. وتشمل الإصلاحات إزالة الجدار الخلفي في الدعائم واستبداله بجدار مقلوب، فضلاً عن نقل وصلة التمدد إلى السمات (العوارض الرابطة بين القواعد). وستتم إزالة السمات الحالية واستبدالها بركيزة جديدة. وسيتم استبدال الدعامة الشمالية الشرقية. وستتم إزالة قضبان الجسر واستبدالها. وستتم إزالة مدخل الجسر وقطاعات الرصيف واستبدالها. وسيتم استبدال إشارات المرور الحالية في شارعي فيرفيلد و27 وإنارة الشوارع العلوية على الجسر.

سوف تمتد أعمال حفر التربة المرتبطة بإعادة إنشاء جناح الدعامة في الركن الشمالي الشرقي من الجسر حوالي 75 قدمًا شرقًا من وسط الطريق إلى عمق يبلغ حوالي 6 أقدام. وسوف تمتد أعمال حفر التربة بسبب أعمال المدخل وقطاعات الرصيف لمسافة تقرب من 100 إلى 150 قدمًا على طرفي الجسر الشمالي والجنوبي إلى عمق يبلغ حوالي قدمين داخل المنطقة الحالية للطريق. وسوف يكون حفر التربة الخاص بإشارة المرور في موقع العمود الجديد ويمتد إلى عمق 15 قدمًا تقريبًا.

موقع مشروع جسر غرب شارع "O" (هيكل الجسر S00245514).

يتكون الطريق الموصل الحالي في هذا الجزء من شارع "O" من أربع ممرات سير مع قسم أوسط مطلي على السطح. أما الجسر فهو جسر من عوارض فولاذية بطول 372 قدمًا و3 أشبار. ويمر طريق سولت كريك ليفي (طريق متعدد الاستخدامات) تحت الطرف الشرقي للجسر، ويرافقه أيضًا مسار جانبي على طول الجانب الشمالي من الجسر.

تتكون التحسينات التي أدخلت في هذا الموقع من إصلاح الجسر الحالي. وسوف تشمل الإصلاحات استبدال السمات في الدعامة الجديدة، وإزالة واستبدال المدخل وقطاعات الرصيف وإصلاح درايزين الحماية والرصيف المجاور للمشروع.

قد يمتد حفر التربة المرتبط باستبدال السمات إلى عمق قدمين. وسوف تمتد أعمال حفر التربة المرتبطة بأعمال المدخل وقطاعات الرصيف لمسافة تقرب من 100 إلى 150 قدمًا على طرفي الجسر الشرقي والغربي إلى عمق يبلغ حوالي قدمين داخل المنطقة الحالية للطريق. سوف تكون هناك حاجة إلى حفر خفيف للتربة إلى عمق حوالي قدمين لاستبدال درايزين الحماية.

#### أحجام المرور

جسر شارع 27 وفيرفيلد		
2037	2017	
25,543	33,740	متوسط عدد المركبات في اليوم (ADT)
5	5	نسبة الشاحنات الثقيلة

جسر غرب شارع "O"		
2037	2017	
29,505	24,100	متوسط عدد المركبات في اليوم (ADT)
5	5	نسبة الشاحنات الثقيلة

#### الجدول الزمني للإنشاء

من المتوقع أن يبدأ الإنشاء في ربيع عام 2018 وينتهي بحلول خريف عام 2018.

#### تجهيز المرور

سيتم إنشاء المشروع المقترح في كل من موقعي الجسرين تحت حركة المرور مع تقاطعات وحركة مرور وجهًا لوجه يتم التحكم فيها من خلال نظام تحكم مؤقت في المرور معتمد. وسيتم تقليل الوصول إلى شارع فيرفيلد من شارع 27 للحد من الدوران للسيارات إلى شارع فيرفيلد خلال مرحلتين بناء الجسر، بينما سيتم الحفاظ على حركة المرور في الاتجاهين في شارع فيرفيلد غرب شارع 27 في جميع الأوقات. وسيتم الحفاظ على الوصول إلى العقارات المجاورة ولكنه قد يكون محدودًا في بعض الأحيان بسبب متطلبات المرحلة.

#### التأثيرات المحتملة

سوف توجد تأثيرات مؤقتة في شارع 27 وجسر فيرفيلد على الممر متعدد الاستخدامات الذي لا اسم له. وخلال مرحلة الإنشاء حيث سيحدث العمل على الممرات الجنوبية لشارع 27، فسوف يتم توجيه المشاة للانعطاف عن طريق استخدام الأرصفة على طول شارع فيرفيلد وشارع 20 وطريق الولايات المتحدة السريع رقم 6 (الطريق السريع كورنوساكر) وشارع 27. ويشمل انعطاف المشاة هذا مستخدم الممر على طول حاجز سولت كريك. ولن تكون هناك حاجة إلى تحسينات ذات صلة بالمشروع لانعطاف المشاة في شارع 27. وفي غرب جسر "O"، سيتم الحفاظ على حركة المشاة على الرصيف الحالي أو المؤقت. ولا يتوقع حدوث آثار نتيجة للأراضي المبنية بالمياه.

#### حق المرور

قد يتطلب هذا المشروع الحصول على حقوق ملكية إضافية لتوفير حق المرور المؤقت.

#### التكاليف التقديرية

تبلغ تكلفة المشروع المقترح حوالي 1.7 مليون دولار، وسوف يتم تخصيصها من مصادر تمويل فيدرالية ومن مدينة لينكولن.

#### إرسال التعليقات



U.S. Department  
of Transportation  
Federal Highway  
Administration



يمكن تقديم التعليقات قبل 1 يونيو 2017 إلى: السيد زاك بيكر، مهندس محترف، الخدمات الهندسية لمدينة لينكولن، 949 غرب شارع  
بوندر جناح 200 لينكولن NE 68521، 402-613-3763، zbecker@lincoln.ne.gov

سوف تتاح المعلومات المتعلقة بالمشروع المقترح على الموقع الويب في لينكولن/مقاطعة لانكستر، في اليوم التالي للاجتماع على  
[www.lincoln.ne.gov](http://www.lincoln.ne.gov) بالنقر على الرابط "Keyword Search: bridgerehab" وبالنسبة لمن لا يستطيعون الوصول إلى  
الإنترنت، فيمكنهم الحصول على المعلومات من خلال معلومات الاتصال أعلاه.