

**Puentes de 27th y Fairfield y de West 'O' Street sobre el Salt Creek
LCLC-5231(15), NC 13247
Proyecto nro. 540029 de la ciudad de Lincoln**

UBICACIÓN

Este proyecto tendría lugar dentro de la ciudad de Lincoln en el condado de Lancaster e implicaría mejoras en el puente de North 27th Street y Fairfield sobre el Salt Creek, ubicado justo al sur de Fairfield Avenue en 27th Street, y en el puente de West 'O' Street sobre el Salt Creek, ubicado justo al este de Sun Valley Boulevard en West O Street. La construcción de los dos proyectos que se proponen puede comenzar o terminar aproximadamente a 150 pies más allá de los extremos de los puentes.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

Propósito del proyecto:

Para preservar el sistema de transporte, mejorar su fiabilidad y perpetuar la movilidad de los viajeros.

Necesidad del proyecto:

El puente de 27th y Fairfield sobre el Salt Creek se construyó a mediados de la década de 1980 y necesita reparación. Las actuales juntas de dilatación del puente se encuentran por encima del muro posterior y se quebraron, lo que hizo que el agua y la sal de la calle se filtraran sobre el muro posterior y los ángulos de los estribos. La baranda de la barrera jersey también muestra signos de deterioro. Es necesario instalar la protección adecuada para el peatón del lado oeste del puente. Es necesario volver a construir el ala de la esquina nordeste del estribo para que haya un correcto vuelco y separación del estribo, y reparar el poste inclinado del semáforo.

El puente de 'O' Street sobre el Salt Creek se construyó de mediados a fines de la década de 1990. Este es el modelo actual y los tramos de pavimento se están asentando en la viga de cimentación. El asentamiento generó un problema de mantenimiento constante.

ALCANCE DEL TRABAJO

Ubicación del proyecto del puente de N 27th St. y Fairfield (Estructura del puente U142522535).

La calzada del modelo actual en este tramo de 27th Street posee cuatro carriles divididos por una mediana elevada. El puente es un puente de vigas de acero con 4 arcadas de 384 pies. Los estribos son de hormigón con un diseño de muro posterior. Hay un camino multiuso sin nombre a lo largo del lado oeste del puente que conecta tramos del camino en las esquinas sudoeste y nordeste del puente.

Las mejoras en la ubicación de este proyecto consisten en reparaciones del puente actual. Las reparaciones incluirían la eliminación del muro posterior en los estribos y el reemplazo con reducción, así como también el traslado de la junta de dilatación sobre la viga de cimentación. Las vigas de cimentación actuales se eliminarían y se reemplazarían sobre pilotes nuevos. El ala del estribo nordeste se reemplazaría. La baranda del puente se eliminaría y se reemplazaría. El modelo del puente y los tramos de pavimento se eliminarían y se reemplazarían. Los semáforos actuales en Fairfield y 27th Streets, y el alumbrado público aéreo del puente se reemplazarían.

La alteración del suelo relacionada con la reconstrucción del ala del estribo en la esquina nordeste del puente se extendería aproximadamente 75 pies al este desde el centro de la calzada hasta una profundidad de aproximadamente 6 pies. La alteración del suelo debido al trabajo en el modelo y en los tramos de pavimento se extendería aproximadamente de 100 a 150 pies en los extremos norte y sur del puente hasta una profundidad de aproximadamente 2 pies dentro del espacio de utilización actual de la calzada. La alteración del suelo para los

cimientos del poste del semáforo tendría lugar en la ubicación nueva del poste y se extendería aproximadamente 15 pies en profundidad.

Ubicación del proyecto del puente de West 'O' Street (Estructura del puente S00245514).

La calzada del modelo actual en este tramo de 'O' St. posee cuatro carriles con una mediana alineada y pintada. El puente es un puente de vigas de acero con 3 arcadas de 372 pies. El Salt Creek Levee Trail (camino multiuso) pasa por debajo del extremo este del puente, y un camino lateral también continúa a lo largo del lado norte del puente.

Las mejoras en la ubicación de este proyecto consisten en reparaciones del puente actual. Las reparaciones incluirían el reemplazo de las vigas de cimentación sobre pilotes nuevos, eliminando y reemplazando el modelo y los tramos de pavimento, y reparando la barrera de seguridad y el pavimento adyacentes al proyecto.

La alteración del suelo relacionada con el reemplazo de las vigas de cimentación puede extenderse hasta una profundidad de 2 pies. La alteración del suelo relacionada con el trabajo en el modelo y en los tramos de pavimento se extendería aproximadamente de 100 a 150 pies en los extremos este y oeste del puente hasta una profundidad de aproximadamente 2 pies dentro del espacio de utilización actual de la calzada. Se necesitaría una alteración menor del suelo hasta una profundidad de aproximadamente 2 pies para el reemplazo de la barrera de seguridad.

VOLÚMENES DE TRÁNSITO

Puente de 27th y Fairfield		
	2017	2037
Promedio de vehículos por día (TMD)	33 740	25 543
Porcentaje de camiones pesados	5	5

Puente de West 'O' Street		
	2017	2037
Promedio de vehículos por día (TMD)	24 100	29 505
Porcentaje de camiones pesados	5	5

PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

Se espera que la construcción comience en la primavera de 2018 y termine en el otoño de 2018.

ADAPTACIÓN DEL TRÁNSITO

El proyecto que se propone en las ubicaciones de los dos puentes se construiría según el tránsito con cruces y tránsito de doble mano dirigidos con un control de tránsito temporal aprobado. El acceso a Fairfield Street desde 27th Street se reduciría para limitar las maniobras de giro a la izquierda hacia Fairfield Street durante ambas etapas de la construcción del puente, mientras que el tránsito en ambos sentidos en Fairfield Street al oeste de 27th Street se mantendría todo el tiempo. El acceso a propiedades adyacentes se mantendría, pero a veces puede estar limitado debido a los requisitos de las etapas.

IMPACTOS POTENCIALES

En el puente de 27th y Fairfield habría impactos temporales en el camino multiuso sin nombre. Durante la etapa de construcción en la que el trabajo tendría lugar en los carriles que van hacia el sur de 27th Street, se desviaría a los peatones mediante el uso de aceras a lo largo de Fairfield Street, 20th Street, U.S. Highway 6 (Cornhusker Highway)



U.S. Department
of Transportation
**Federal Highway
Administration**



y 27th Street. Este desvío de los peatones incluiría a los usuarios del camino a lo largo del Salt Creek Levee. Las mejoras relacionadas con el proyecto no serían necesarias para el desvío de los peatones de 27th Street. En el puente de West 'O', el tránsito peatonal se mantendría en la acera actual o temporal. No se esperan impactos relacionados con humedales.

DERECHO DE PASO

Este proyecto puede necesitar la adquisición de derechos de propiedad adicionales para servidumbres temporales.

COSTOS ESTIMADOS

El costo del proyecto que se propone es de aproximadamente \$1,7 millones que provendrían de fuentes de financiación federales y de la ciudad de Lincoln.

ENVIAR COMENTARIOS

Los comentarios pueden enviarse a más tardar el 1 de junio de 2017 a: Sr. Zach Becker, Ingeniero Profesional, Servicios de ingeniería de la ciudad de Lincoln, 949 West Bond Street Suite 200 Lincoln NE 68521, zbecker@lincoln.ne.gov, 402-613-3763.

La información sobre el proyecto que se propone estará disponible en el sitio web del condado de Lincoln/Lancaster, el día después de la reunión en www.lincoln.ne.gov haciendo clic en el enlace «Keyword Search: bridgerehab». Aquellos que no tengan acceso a Internet pueden obtener información a través del contacto mencionado más arriba.